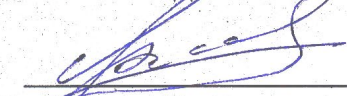


«Согласовано»

Председатель Совета директоров  
ЗАО «Подольский УКК»

  
«06» 03 2025 г.

Орлов Ю.И.

«Утверждаю»



Директор ЗАО «Подольский УКК»

«06» 03 2025 г.

Петухов С.В.

**АКТ**  
**о самообследовании деятельности**  
**Закрытого акционерного общества**  
**«Подольский учебно-курсовой комбинат»**

**Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ**

Наименование организации: **Закрытое акционерное общество «Подольский Учебно-курсовой Комбинат»**

Организационно-правовая форма: **Закрытое акционерное общество**

Место нахождения: **Московская область, г.Подольск, ул.Литейная, д.34/2**

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

**Московская обл., г. Подольск, ул. Литейная, д. 34/2**

**Московская обл., г. Подольск, ул. Станционная, д. 21 – закрытая площадка.**

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: **[www.ukk-autoschool.ru](http://www.ukk-autoschool.ru)**

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): **1025004704780**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **5036006703**

Код причины постановки на учет (КПП): **503601001**

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ): **50 № 002296013 от 15 октября 2002 г. Инспекция МНС России по г.Подольску Московской области**

Код причины постановки на учет (КПП): **503601001**

Дата регистрации: **Дата постановки на учет в налоговом органе 03.02.1993г., Инспекция МНС РФ по г.Подольску, свидетельство 50 № 002297331.**

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности **серия 50 Л 01 № 0004564 от 05 февраля 2015г. Министерство образования Московской области.**

Лицензия предоставлена на срок : **бессрочно**

**Заключение Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области № 50-196 от 26 марта 2015 года.**

**Срок действия заключения – бессрочно.**

## Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

### 2.1. Режим занятий обучающихся ЗАО «Подольский УКК»

Теоретические занятия проводятся:

- в дневных группах – три раза в неделю с 10-00 до 13-15 (по 4 учебных часа);
- в вечерних группах – три раза в неделю с 18-00 до 21-15 (по 4 учебных часа);
- в группах выходного дня – два раза в неделю с 09-00 до 13-15 (по 5 учебных часов).
- в группах очно-заочного обучения.

### 2.2. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

ЗАО «Подольский УКК» имеет на правах собственности помещение, в котором проводятся теоретические занятия по программам подготовки и переподготовки водителей различных категорий, также повышения квалификации специалистов субъектов транспортной деятельности.

**Свидетельство о государственной регистрации права:** 50 АД № 000565 от 24.02.04г. – объект права: нежилое помещение, общая площадь 318.7 кв.м.

**Количество оборудованных учебных кабинетов: 3 класса**

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв.м)	Количество посадочных мест
1	- Устройство транспортных средств: Устройство двигателя	41.3	18
2	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами; - Организация перевозок людей и грузов.	36.8	30
3	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами; - Организация перевозок людей и грузов.	35.7	18

$$n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / R_{\text{гр}} = (0.75 * 2768 * 3) / 134 = 46 \text{ учебных групп.}$$

где,

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{\text{пом}}$  — фонд времени использования помещения в часах –  
8 часов \* 346 дней = 2768 часов

где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день;  
346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия;

$\Pi$  — число оборудованных учебных классов;

$R_{\text{гр}}$  — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах – 134 часа (подготовка водителей ТС категории «В»)\*.

*\*Примечание: При расчете принималось учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, учебной программы подготовки водителей ТС категории «В». Теоретическое обучение программ подготовки водителей категории «А» с в/у (24 часа), «СЕ» (16 часов), «ВЕ» (16 часов), переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С» (42 часа) переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D» (70 часов) имеют меньший объем часов, следовательно количество подготовленных групп может быть увеличено.*

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 46 учебным группам, подготовки водителей ТС категории «В», обученных за год.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

### 2.3. Материально-техническое оснащение

Для обеспечения освоения программы подготовки используются оборудование и технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, необходимые для реализации учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же учебно-методическая литература.

В каждом учебном кабинете имеются компьютеры с необходимым программным обеспечением, проекторы. В классе № 1 оборудованы места для тестирования по Правилам Дорожного Движения и Безопасности Дорожного Движения.

В библиотеке имеется ЗАО «Подольский УКК» необходимая учебно-методическая литература.

Для получения начальных навыков пользования органами управления автомобиля используется тренажёр. Тренажеры обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Для оценки и возможности повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством применяется аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Оборудован компьютерный класс для приёма зачётов и экзаменов.

#### **2.4. Сведения о закрытой площадке или автодроме**

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

ЗАО «Подольский УКК» имеет закрытую площадку, расположенную по адресу: Московская обл., г.о. Подольск, ул. Станционная, д.21. Свидетельство о государственной регистрации право 50 АЖ № 100373 от 24.03.04 г. – объект права: сооружение автодром с внутренней площадкой. Свидетельство о государственной регистрации право 50 НГ № 148672 от 24.12.08г. – объект права: земельный участок под автодром.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,39 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто-или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон 16% включительно (пункт 5 Требований к техническим средствам контроля).

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном – 15,6 % (пункт 5 Требований к техническим средствам контроля).

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки отсутствуют (пункт 5 Требований к техническим средствам контроля).

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не ниже 0,3 (измерение

осуществляется измерительным колесом стандартным с крышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Закрытая площадка имеет освещение, что позволяет проводить занятия при снижении естественной освещенности до 20 люксов (пункт 5 Требования к техническим средствам контроля).

## **2.5. Учебно-методическое обеспечение учебного процесса**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- учебными планами;
- расписанием занятий;
- графиками посещения занятий по вождению.

## **2.6. Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_.

Календарный учебный график \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_.

Методические материалы и разработки:

- примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий М; А; А1; В; С; ВЕ; СЕ; подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D», утвержденные в установленном порядке имеются ;
- образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий М; А; А1; В; С; ВЕ; СЕ; подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D», согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- расписание занятий \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_ ;
- схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегории «А1», «В1») имеются 8 маршрутов.

## 2.7. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): - 1 шт.

Марка, модель: УПДК-МК Автомобильный Производитель: ЗАО «НЕЙРОКОМ»

Наличие утвержденных технически условий имеются

Тренажер (при наличии): – 2 шт.

Марка, модель: АТК - 02 Производитель: НПП «ГМС»

Наличие утвержденных технических условий имеются

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеются – 8 компьютеров

## 2.8. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования имеется

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным.

## 2.9. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения - мероприятия проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры имеется

## Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

В связи с вступлением в силу 01 сентября 2022 г. приказа Министерства просвещения российской Федерации от 08 ноября 2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г. регистрационный N 67672). образовательный процесс строится с учётом требований позволяющих реализовать учебные программы в полном объёме.

### 3.1. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» состоит из базового, специального и профессионального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	56 /54	—	56/54
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	—
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	—
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>190/188</b>	<b>100</b>	<b>90/88</b>

*Вождение проводится вне сетки учебного времени.*

*По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

*По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.*

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

### Учебный план подготовки водителей категории «В»

Циклы обучения	Наименование предметов	Числа																																																																																					
		Часы	Числа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36																																																
Базовый цикл	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	1	1;2	3	4	5	5	5;6	7	7	7	8	8	9	10	10			11	11	12	13	14	Промежуточная аттестация																																																														
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4			2	4	2	1	1																																																															
	12	1				2				3					4					5																																																																			
		2				2				2					2					4																																																																			
14	1			2				3			4			4					5			6	6																																																																
	2			2				2			2			2					2			1	1																																																																
16	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	1		1			2			2		3			3						4	4	4																																																																
		2		2			2			2		2			2						2	2	2																																																																
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20																						1;2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																																																				
																						2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2																																																						
12	Основы управления транспортными средствами категории «В»																						1	2	2	2			3		3																																																								
																							2	2	2	2			2		2																																																								
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8																																																																																					
																											1		2			3	4																																																						
6	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом																																																																																						
																												1		2	3	4																																																							
Экзамен																																																																																							

Промежуточная аттестация  
Квалификационный экзамен

### 3.2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»; «А1» .

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» («А1») состоит из базового и специального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» («А1») как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А» («А1»);

«Вождение транспортных средств категории «А» («А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» («А1») как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А» («А1»)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» («А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	18/16		18/16
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>130/128</b>	<b>76</b>	<b>54/52</b>

*Вождение проводится вне сетки учебного времени.*

*По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

*По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией*

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Право на управление транспортными средствами подкатегории "А1" предоставляется лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, а транспортными средствами категорий "А" лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

### Учебный план подготовки водителей категории «А» («А1»)

Циклы обучения	Наименование предметов	Числа																																				
		Часы	Числа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
Базовый цикл	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	1	1;2	3	4	5	5	5;6	7	7	7	8	8	9	10	10			11	11	12	13	14	Промежуточная аттестация													
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4		2	4	2	1	1														
	12		1			2			3				4					5																				
	2		2			2			2			2			2			4																				
Базовый цикл	Основы управления транспортными средствами	14	1			2			3			4				4				5			6	6														
	2				2			2			2				2					2			1	1														
Базовый цикл	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16			1			2			2	3				3						4	4	4														
				2			2			2		2			2							2	2	2														
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12																									1;2	3;4	5	6;7	8	8						
																											2	2	2	2	2	2						
Специальный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «А»	12																									1	2	2	2	3	3						
																											2	2	2	2	2	2						
																											Промежуточная аттестация								Промежуточная аттестация		Квалификационный экзамен	

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

### 3.3. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» состоит из специального цикла.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	24		24
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.*

Теоретические занятия проводятся один раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 20-30.

#### Учебный план подготовки водителей категории «СЕ»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа				
			1	2	3	4	5
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	1	1	2	3	Итоговая аттестация
		6	1	1	1	3	
	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	1	1;2	2		
		6	2	2	2		

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

#### 3.4. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	25	21	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	38/36	–	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	5	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>87/85</b>	<b>37</b>	<b>50/48</b>

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

### Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа													Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	1;2	3	4	5	6	7	7	8	9	10;11п	10;11п				
			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3			3	
Профессиональный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	1	2		2	2п		3	3п							
			2	2		2	2		2	2							
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6			1;2			3			3п						
					2		2		2								
	Промежуточная аттестация																
	Экзамен	4															

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

### 3.5. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	74/72	—	74/72
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	19	17	2
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>152/150</b>	<b>64</b>	<b>88/86</b>

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

## Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы Числа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8	9	9	10	11	12п	12п	Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3		
Профессиональный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	1	2		2			2п			3			3п								
			2	2		2			2			2			2								
	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18			1			2;3			4		5	5		6	7;8	9п	9п				
					2			2			2		2	2		2	2	2	2	2			
	Промежуточная аттестация																						X
	Экзамен	4																					X

### 3.6. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
Теоретические занятия		Практические занятия	
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	40/38	-	40/38
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	15	15	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	117/115	65	52/50

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

### Учебный план переподготовки водителей с категории «С» на категорию «D»

Цели обучения	Наименование предметов	Часы	Числа																				Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8;9	9	10	11	12п	12п	Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен		
			2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	4	2	2	2	3	3				
Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	1	2		2			2п			3				3п									
		2	2		2			2			2				2									
Профессиональный цикл	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14			1			2;3			4		5	5			6	7;8						
					2			2			2		2	2			2	2						
	Промежуточная аттестация																				<del>X</del>			
	Экзамен	4																				<del>X</del>		

## Раздел 4. РЕЗУЛЬТАТЫ САМООБСЛЕДОВАНИЯ

При использовании трёх учебных кабинетов возможно обучить за год следующее число учебных групп:

$$n = \frac{\Pi * 0.75 * \Phi_{\text{пом}}}{P_{\text{гр}}}$$

где n — общее число групп;

Π — число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$ —расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{\text{пом}}$ —фонд времени использования помещения в часах.—

$$8 \text{ часов} * 346 \text{ дней} = 2768 \text{ часов}$$

где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день;

346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия.

$$n = \frac{3 * 0.75 * 2768}{134} = 46 \text{ групп}$$

*\*Примечание:* При расчете принималось учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, учебной программы подготовки водителей ТС категории «В». Теоретическое обучение программ подготовки водителей категории «А» с в/у (24 часа), «СЕ» (16 часов), «ВЕ» (16 часов), переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С» (42 часа) переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D» (70 часов) имеют меньший объём часов, следовательно количество подготовленных групп может быть увеличено.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 46 учебным группам, подготовки водителей ТС категории «В», обученных за год.

**Фактически за 2024 год было подготовлено – 45 групп. Из них:**

Таблица №1

№ п.п.	Категории подготовки (переподготовки) водителей ТС	Количество групп
1	А с в/у	7
2	А1	3
3	В	20
4	с В на С	4
5	с С на D	4
6	СЕ	4
7	ВЕ	3
	<b>Итого</b>	<b>45</b>

За 2024 год в ЗАО «Подольский УКК» обучалось следующее количество учащихся

Таблица № 2

2024 год														ИТОГО	% 2023 г.	Вождение час/чел	Вождения час всего Т общ.
№ п/п	Категория ТС	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек				
1	А			62	21	11		11	11					116	+ 50%	18	2088
2	А1			1	1			2						4	0%	18	72
3	В	35	21	31	15	28	52	31	29	34	30	34	14	282(МКПП)	+ 20%	56	15792
														74(АКПП)		54	3996
4	с В на С		17			11			18		21			67	-12%	38	2546
5	с В на D		2			1			5		1			9	-10%	74	666
6	с С на D		9			3			5		2			19	0%	40	760
7	СЕ		21			26			26		29			102	+14%	24	2448
8	ВЕ					3			2		10			15	-15%	16	240
														<b>688</b>	<b>+13%</b>		<b>28608</b>

Количество учащихся, прошедших обучение в 2024 году по сравнению с 2023 годом увеличилось на 13 %.

Количество инструкторов необходимых для того, чтобы выработать часы вождения требуемых образовательными программами для той или иной программы подготовки и переподготовки водителей рассчитывается по формуле

$$N = T_{\text{общ}} / (7,2 * 24,5 * 11)$$

где N — количество инструкторов обучения вождению;  
 T<sub>общ</sub> — общее количество часов вождения с учащимися за год;  
 7,2 — время работы одного инструктора в день (час);  
 24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;  
 11 — количество рабочих месяцев в году;

$$N = 28608 / (7,2 * 24,5 * 11) = 14,7 \Rightarrow 15 \text{ инструкторов ОВ}$$

Чтобы выполнить требования рабочих программ по подготовке и переподготовки водителей, в части обучения вождению транспортных средств, для данного количества учащихся необходимо 15 инструкторов.

**В 2024 году в штате ЗАО «Подольский УКК» числилось 16 инструкторов ОВ.**

Для обучения вождению ЗАО «Подольский УКК» в 2024 году использовал:

- 12 легковых автомобиля с МКПП;
- 3 легковых автомобиля с АКПП;
- 2 грузовых автомобиля;
- 2 автобуса;
- 3 мотоцикла категории «А»;
- 2 мотоцикла категории «А1».
- 1 прицеп для обучения на категорию «СЕ»;
- 1 прицеп для обучения на категорию «ВЕ»;
- 1 прицеп для обучения на категории «В», «С», «D».

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где N<sub>тс</sub> — количество автотранспортных средств;  
 T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;  
 K — количество обучающихся в год;  
 t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;  
12 — количество рабочих месяцев в году (7 месяцев — для категории «А» и подкатегории «А1»);  
1 — количество резервных учебных транспортных средств

1) Для подготовки водителей ТС категории «В» МКПП

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} = \frac{56 * 282}{7,2 * 24,5 * 12} = 7,4^*$$

Для подготовки водителей ТС категории «ВЕ»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} = \frac{16 * 15}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,11^*$$

**\*Примечание:** Для подготовки фактически обученных водителей ТС категории «В» и «ВЕ» необходимо  $7,4 + 0,11 = 7,51 \Rightarrow 8$  автомобилей категории «В». Плюс 1 автомобиль резервный. ЗАО «Подольский УКК» имеет 12 автомобилей категории «В» МКПП.

ЗАО «Подольский УКК» имеет 1 автомобиль категории «В», технические характеристики, которых позволяют реализовывать учебную программу подготовки водителей ТС категории «ВЕ». Резервный автомобиль не требуется, т.к. количество учащихся подготовленных за год настолько мало, что автомобиль задействован лишь на 11%.

2) Для подготовки водителей ТС категории «В» АКПП

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} = \frac{54 * 74}{7,2 * 24,5 * 12} = 1,89 \Rightarrow 2 \text{ автомобиля}$$

**ЗАО «Подольский УКК» имеет 3 автомобилей категории «В» АКПП.**

3) Для подготовки водителей ТС категории «СЕ»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} = \frac{24 * 102}{14,4 * 24,5 * 12} = 0,58^{**}$$

4) Для переподготовки водителей ТС категории «В» на категорию «С»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} = \frac{38 * 67}{14,4 * 24,5 * 12} = 0,60^{**}$$

**\*\*Примечание:** Для подготовки фактически обученных водителей ТС категории «СЕ», а так же прошедших переподготовку с категории «В» на категорию «С» необходимо  $0,58 + 0,60 = 1,18 \Rightarrow \approx 1$  автомобиль категории «С». Плюс 1 автомобиль резервный, что перекрывает (+18%) потребность транспортных средств в обеспечении учебного процесса.

**ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 автомобиля категории «С».**

5) Для переподготовки водителей ТС категории «В» на категорию «D»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} = \frac{74 * 9}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,31^{***}$$

6) Для подготовки водителей ТС категории «С» на категорию «D»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} = \frac{40 * 19}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,36^{***}$$

**\*\*\*Примечание:** Для переподготовки фактически обученных водителей ТС с категории «В» на категорию «D» и с категории «С» на категорию «D» необходимо  $0,31 + 0,36 = 0,67 \Rightarrow 1$  автобус категории «D». Плюс 1 резервный автобус.

**ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 автобуса категории «D».**

7) Для подготовки водителей ТС категории «А»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 7} + 1 = \frac{18 * 116}{7,2 * 24,5 * 7} + 1 = 2,69 \Rightarrow 3 \text{ мотоцикла кат. «А»}$$

**ЗАО «Подольский УКК» имеет 3 мотоцикла категории «А».**

8) Для подготовки водителей ТС подкатегории «А1»

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 = \frac{18 * 4}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 0,03 + 1^{****} \Rightarrow 1 \text{ мотоцикл подкатегории «А1»}$$

**\*\*\*\*Примечание:** Резервный мотоцикл не требуется, т.к. количество учащихся, подготовленных за год настолько мало, что мотоцикл подкатегории «А1» задействован лишь на 3%.

**ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 мотоцикла подкатегории «А1».**

Транспортные средства, используемые для обучения вождению технически исправны. Автомобили и автобусы, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Перед выпуском на линию транспортные средства проходят предрейсовый контроль технического состояния.

Организационно-педагогические условия реализации Программы, а так же материально-техническое обеспечение учебного процесса позволяют реализовать Программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств в полном объеме.

Качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям.

Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

**Вывод о результатах самообследования:** Организация учебного процесса, Материально-техническое оснащение, Учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям по реализации в полном объеме учебных программ по подготовке и переподготовке водителей, утвержденных приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

С 01 сентября 2022 г. ЗАО «Подольский УКК» осуществляет обучение по учебным программам в соответствии с приказом Министерства просвещения российской Федерации от 08 ноября 2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г. регистрационный N 67672).

Образовательные программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств согласованы с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

## Раздел 5. ПЛАН РАБОТЫ ЗАО «ПОДОЛЬСКИЙ УКК» НА 2025 ГОД.

### 1. Сведения о предельном контингенте учащихся.

#### 1.1 Подготовка на категорию В (МКПП)

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических – 12 (двенадцать) категории «В» с МКПП; прицеп – 1 (один) (О1).

В учебном процессе участвуют девять инструкторов обучения вождению на девяти автомобилях, плюс три автомобиля в резерве.

Один автомобиль десять месяцев принимает участие в учебном процессе подготовке водителей категории «В» и два месяца подготовке водителей категории «ВЕ».

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC}-1))/T = (7,2 * 24,5 * 12 * 8) / 56 = 302 \text{ чел.}$$

$$K = (t * 24,5 * 10 * N_{TC})/T = (7,2 * 24,5 * 10 * 1) / 56 = 37 \text{ чел.}$$

*Данное количество механических транспортных средств соответствует 339 учащихся в год на категорию «В» с механической трансмиссией.*

*В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по подготовкам на категорию «ВЕ» и категорию «В» может пропорционально меняться. При этом используется один из резервных автомобилей на категорию «В».*

#### 1.2 Подготовка на категорию В (АКПП)

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических - 3 (три) категории «В» с АКПП, прицеп – 1 (один) (О1).

В учебном процессе участвуют два инструктора обучения вождению на двух автомобилях, плюс один автомобиль в резерве.

$$K = (t * 24,5 * 12 * N_{TC})/T = (7,2 * 24,5 * 12 * 2) / 54 = 78 \text{ чел.}$$

*Данное количество механических транспортных средств соответствует 78 обучающихся в год на категорию «В» с автоматической трансмиссией. При незначительном увеличении учащихся ( $\approx 70$  часов в месяц, что соответствует  $\approx 15$  чел. в год) используется резервный автомобиль.*

#### 1.3 Подготовка на категорию ВЕ

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 1 (один) категории «В»; прицепов – 1 (один) (О2). В связи с тем, что:

- количество обучающихся по программе подготовки водителей категории «ВЕ» в год очень мало (2017г. – 0 чел.; 2018г. – 16 чел.; 2019г. – 39 чел.; 2020г. – 22 чел.; 2021г. – 36 чел.; 2022г. – 48 чел.; 2023г. – 34 чел.; 2024г. – 15 чел.);

- комплектация групп не большая (в среднем по 4-6 человек), а продолжительность обучения учебной группы подготовки водителей ТС категории «ВЕ» больше времени требуемого для обучения учащихся группы вождению,

необходимость в резервном автомобиле отпадает.

Автомобиль категории «В» технические характеристики, которого позволяют реализовывать учебную программу подготовки водителей ТС категории «ВЕ», принимает участие в учебном процессе подготовке водителей категории «ВЕ» - 2 мес.

$$K = (t * 24,5 * 4 * N_{TC}) / T = (7,2 * 24,5 * 2 * 1) / 16 = 22 \text{ чел.}$$

*Вышеизложенное позволяет подготовить 22 водителя категории «ВЕ» в год.*

*В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по подготовкам на категорию «ВЕ» и категорию «В» может пропорционально меняться. При этом используется один из резервных автомобилей на категорию «В».*

#### 1.4 Подготовка на категорию СЕ

#### 1.5 Переподготовка с категории В на категорию С

ЗАО «Подольский УКК» имеет в собственности два грузовых автомобиля, относящихся к категории «С»; прицепов: 1 (один) для категории «С» (О1) и 1 для категории «СЕ» (О2).

В учебном процессе участвуют два инструктора обучения вождению на 1 автомобиле (один автомобиль в резерве)

$$\text{с «В» на «С» } K = (t \cdot 24,5 \cdot 8 \cdot N_{\text{ТС}}) / T = (14,4 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot 1) / 38 = 111 \text{ чел.}$$

$$\text{«СЕ» } K = (t \cdot 24,5 \cdot 4 \cdot N_{\text{ТС}}) / T = (14,4 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot 1) / 24 = 176 \text{ чел.}$$

*Данное количество механических транспортных средств соответствует 111 обучающихся в год на переподготовку с категории «В» на категорию «С» или 176 - подготовки на категорию «СЕ».*

*В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующим переподготовкам может пропорционально меняться.*

На пример:

В → С	111	100	90	80	70	60	50	46	40	30	20	10	0
СЕ	0	17	33	49	65	81	97	102	112	128	144	160	176

*При незначительном увеличении учащихся (до 70 часов в месяц / 10 дней, что соответствует ≈ 30 чел. в год) используется резервный автомобиль.*

#### 1.6 Переподготовка с категории В на категорию D

#### 1.7 Переподготовка с категории С на категорию D

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (два) категории «D»; прицепов – 1 (один) (О1).

В учебном процессе участвуют один инструктор обучения вождению на 1 автобусе (плюс один автобус в резерве).

$$\text{с «С» на «D» } K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{\text{ТС}} - 1)) / T = (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot 1) / 40 = 53 \text{ чел.}$$

$$\text{с «В» на «D» } K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{\text{ТС}} - 1)) / T = (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot 1) / 74 = 28 \text{ чел.}$$

*Данное количество механических транспортных средств соответствует 53 обучающихся в год на переподготовку с категории «С» на категорию «D» или 28 - с категории «В» на категорию «D».*

*В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующим переподготовкам может пропорционально меняться.*

На пример:

С → D	53	50	47	45	42	40	37	35	32	30	27	25	22	20	17	15	12	10	7	5	2	0
В → D	0	2	4	5	7	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	28

#### 1.8 Подготовка на категорию А

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 3 (три) категории «А».

В учебном процессе участвуют два инструктора обучения вождению на двух мотоциклах, плюс один мотоцикл в резерве. Период подготовки водителей транспортных средств категории «А» на одном мотоцикле - 7 месяцев, а на другом - 6 месяцев.

$$K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{\text{ТС}} - 1)) / T = 7,2 \cdot 24,5 \cdot 7 \cdot 1 / 18 = 68 \text{ чел.}$$

$$K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{\text{ТС}} - 1)) / T = 7,2 \cdot 24,5 \cdot 6 \cdot 1 / 18 = 59 \text{ чел.}$$

*Данное количество механических транспортных средств соответствует 127 обучающихся в год на категорию «А» с механической трансмиссией.*

## 1.9 Подготовка на подкатегорию А1

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (Два) подкатегории «А1»

В подготовке водителей подкатегории «А1» задействован один инструктор обучения вождению на одном мотоцикле, плюс один мотоцикл в резерве. Период подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» - 1 месяц.

$$K_{A1} = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{TC} - 1)) / T = (7,2 \cdot 24,5 \cdot 1 \cdot 1) / 18 = 10 \text{ чел.}$$

*Данное количество механических транспортных средств соответствует 10 обучающихся в год на подкатегорию «А1».*

## 2. Сведения об инструкторах обучения вождению.

Для того что бы обеспечить подготовку предельного контингента учащихся необходимо 16 (шестнадцать) инструкторов обучения вождению.

Штатных инструкторов, а так же инструкторов работающих по договору ГПХ в ЗАО «Подольский УКК» числится 17 (семнадцать) инструкторов обучения вождению.

Один инструктор обучения вождению резервный на случай болезни кого-либо из инструкторов, а так же если будет превышено предельное количество обучающихся по той или иной категории подготовки или переподготовки водителей.

№ п.п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>1</sup>	Образование
1	2	3	4	5	6
1	Дробот Игорь Александрович	99 10 971846 от 12.09.19	В,В1,С,С1,Д,Д1,М	А № 000153 от 16.11.22 г.	средне-техническое
2	Куваев Игорь Борисович	50 24 429347 от 18.11.15	В,В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ,С Е,С1Е	А № 000156 от 16.11.22 г.	средне-техническое
3	Лисов Роман Евгеньевич	50 29 564233 от 22.11.16	А;А1;В; В1;С;С1;М	А № 000176 от 11.02.25 г.	высшее
4	Мнацаканян Мнацакан Зевелович	99 34 351055 от 21.09.23	А,А1,В,В1,С,С1,Д,Д1, ВЕ,СЕ,ДЕ,С1Е,Д1Е,М	А № 0001168 от 31.10.23 г.	средне-техническое
5	Назаров Андрей Александрович	99 10 972225 от 17.09.19	В,В1,С,С1,Д,Д1,М А	№ 000158 от 16.11.22 г.	высшее
6	Орлов Юрий Иванович	50 32 944518 от 03.08.17	В,В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ,С Е,ДЕ,С1Е,Д1Е,М	А № 000160 от 16.11.22 г.	высшее
7	Петухов Михаил Сергеевич	50 22 881364 от 27.05.15	А,А1,В,В1,С,С1,Д, Д1,ВЕ,СЕ,С1Е,М	А № 000162 от 16.11.22 г.	высшее
8	Сёмин Евгений Анатольевич	50 32 962459 от 18.08.17	В, В1, М	А № 000164 от 16.11.22 г.	средне-техническое
9	Трофимов Вячеслав Игоревич	50 22 913543 от 15.07.15	В, В1	А № 000178 от 11.02.25 г.	средне-техническое
10	Редько Андрей Александрович	50 21 266270 от 14.02.15	В, В1, С, С1, М	СО № 212102 от 11.11.22 г.	средне-техническое
11	Спиридончук Андрей Викторович	99 04 298561 от 24.11.18	В,В1,С,С1,ВЕ,СЕ,С1Е	А № 000173 от 27.06.24 г.	средне-техническое
12	Ананьев Владимир Александрович	99 24 724428 от 09.07.21	А; А1; В; В1; М	А № 000169 от 16.11.22 г.	высшее
13	Салимьяно Рузель Нурфоязович	99 08 743183 от 30.05.19	А,А1,В,В1,С,С1,Д, Д1,ВЕ,СЕ,С1Е,М	СО № 223140 от 28.11.22 г.	средне-техническое
14	Омельчук Валерий Петрович	99 10 887086 от 10.07.19	В, В1, С, С1, М	А № 000174 от 27.06.24 г.	средне-техническое
15	Иноземцев Андрей Игоревич	99 22 757292 от 22.04.21	В,В1,С,С1,Д,Д1, СЕ,С1Е,М	А № 000177 от 11.02.25 г.	высшее
16	Фирсанов Виктор Михайлович	50 36 702288 от 07.08.18	В, В1, С, С1, М	А № 000153 от 16.11.22 г.	средне-техническое
17	Ковач Алексей Владимирович	99 19 529260 от 31.07.20	В, В1, М	П № 000278 от 24.11.24	высшее

### 3. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Орлов Юрий Иванович	- Устройство транспортных средств; - Организация перевозок пассажиров и грузов.	ДТ-I № 077066 от 27.06.81 МАДТ: Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	I-ПК № 000413 от 14.11.22 г.	Штат
Кощеев Владимир Алексеевич	- Основы управления транспортными средствами. - Организация перевозок пассажиров и грузов;	КВ № 323638 от 15.06.84 МАДИ: Эксплуатация автомобильного транспорта	I-ПК № 000412 от 14.11.22 г.	Штат
Большухин Вячеслав Викторович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	ВСА 0965349 от 02.06.10 ГОУ ВПО «МГОУ»: Юриспруденция	I-ПК № 000411 от 14.11.22 г.	Штат
Богомолова Инна Владимировна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	ВСГ 1121938 от 26.01.09 ГОУ ВПО РГМУ: Лечебное дело	№ 770300024005 от 21.08.23	Штат
Иноземцев Андрей Игоревич	Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	КМ № 21664 от 27.06.12 ФГАОУ ВПО БГНИУ: Юрист	I-ПК № 000411 от 14.11.22 г.	Штат

**ВЫВОД:** Данное количество преподавателей учебных предметов, мастеров производственного обучения и оборудованных учебных транспортных средств позволяет произвести обучение вышеуказанного количества учащихся.

Учебно-материальная база, материально-техническое оснащение, учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям установленным для осуществления образовательной деятельности по программам подготовки водителей автотранспортных средств категорий М; А; А1; В; СЕ; С; ВЕ, подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D».