

«Согласовано»
Председатель Совета директоров
ЗАО «Подольский УКК»


Орлов Ю.И.

«06» 03 2024 г.

«Утверждаю»



Директор ЗАО «Подольский УКК»


Петухов С.В.

«06» 03 2024 г.

АКТ
о самообследовании деятельности
Закрытого акционерного общества
«Подольский учебно-курсовой комбинат»

Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Наименование организации: Закрытое акционерное общество «Подольский Учебно-курсовой Комбинат»

Организационно-правовая форма: Закрытое акционерное общество

Место нахождения: Московская область, г.Подольск, ул.Литейная, д.34/2

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

Московская обл., г. Подольск, ул. Литейная, д. 34/2

Московская обл., г. Подольск, ул. Станционная, д. 21 – закрытая площадка.

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.ukk-autoschool.ru.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1025004704780

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 5036006703

Код причины постановки на учет (КПП): 503601001

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ): 50 № 002296013 от 15 октября 2002 г. Инспекция МНС России по г.Подольску Московской области

Код причины постановки на учет (КПП): 503601001

Дата регистрации: Дата постановки на учет в налоговом органе 03.02.1993г., Инспекция МНС РФ по г.Подольску, свидетельство 50 № 002297331.

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности серия 50 Л 01 № 0004564 от 05 февраля 2015г. Министерство образования Московской области.

Лицензия предоставлена на срок : бессрочно

Заключение Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области № 50-196 от 26 марта 2015 года.

Срок действия заключения – бессрочно.

Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1. Режим занятий обучающихся ЗАО «Подольский УКК»

Теоретические занятия проводятся:

- в дневных группах – три раза в неделю с 10-00 до 13-15 (по 4 учебных часа);
- в вечерних группах – три раза в неделю с 18-00 до 21-15 (по 4 учебных часа);
- в группах выходного дня – два раза в неделю с 09-00 до 13-15 (по 5 учебных часов).
- в группах очно-заочного обучения.

2.2. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

ЗАО «Подольский УКК» имеет на правах собственности помещение, в котором проводятся теоретические занятия по программам подготовки и переподготовки водителей различных категорий, также повышения квалификации специалистов субъектов транспортной деятельности.

Свидетельство о государственной регистрации права: 50 АД № 000565 от 24.02.04г. – объект права: нежилое помещение, общая площадь 318.7 кв.м.

Количество оборудованных учебных кабинетов: 2 класса

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв.м)	Количество посадочных мест
1	- Устройство транспортных средств: Устройство двигателя	41.3	30
2	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами; - Организация перевозок людей и грузов.	36.8	30

$$n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр} = (0,75 * 2768 * 2) / 134 = 31 \text{ учебных групп.}$$

где,

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Фпом — фонд времени использования помещения в часах –
8 часов * 346 дней = 2768 часов

где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день;
346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия;

П — число оборудованных учебных классов;

Ргр — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах – 134 часа (подготовка водителей ТС категории «В»)*.

**Примечание: При расчете принималось учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, учебной программы подготовки водителей ТС категории «В». Теоретическое обучение программ подготовки водителей категории «А» с в/у (24 часа), «СЕ» (16 часов), «ВЕ» (16 часов), переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С» (42 часа) переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D» (70 часов) имеют меньший объем часов, следовательно количество подготовленных групп может быть увеличено.*

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 31 учебным группам, подготовки водителей ТС категории «В», обученных за год.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

2.3. Материально-техническое оснащение

Для обеспечения освоения программы подготовки используются оборудование и технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, необходимые для реализации учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же учебно-методическая литература.

В каждом учебном кабинете имеются телевизоры, DVD-проигрыватели, компьютеры с необходимым программным обеспечением.

В библиотеке имеется ЗАО «Подольский УКК» необходимая учебно-методическая литература.

Для получения начальных навыков пользования органами управления автомобиля используется тренажёр. Тренажеры обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Для оценки и возможности повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством применяется аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Оборудован компьютерный класс для приёма зачётов и экзаменов.

2.4. Сведения о закрытой площадке или автодроме

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

ЗАО «Подольский УКК» имеет закрытую площадку, расположенную по адресу: Московская обл., г.о. Подольск, ул. Станционная, д.21. Свидетельство о государственной регистрации право 50 АЖ № 100373 от 24.03.04 г. – объект права: сооружение автодром с внутренней площадкой. Свидетельство о государственной регистрации право 50 НГ № 148672 от 24.12.08г. – объект права: земельный участок под автодром.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,39 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон 16% включительно (пункт 5 Требований к техническим средствам контроля).

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном – 15,6 % (пункт 5 Требований к техническим средствам контроля).

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки отсутствуют (пункт 5 Требований к техническим средствам контроля).

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не ниже 0,3 (измерение осуществляется измерительным колесом стандартным с крышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию,

допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартиформ, 2017).

Закрытая площадка имеет освещение, что позволяет проводить занятия при снижении естественной освещенности до 20 люксов (пункт 5 Требований к техническим средствам контроля).

2.5. Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- учебными планами;
- расписанием занятий;
- графиками посещения занятий по вождению.

2.6. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план _____ имеется _____.

Календарный учебный график _____ имеется _____.

Методические материалы и разработки:

- примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий М; А; А1; В; С; ВЕ; СЕ; подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D», утвержденные в установленном порядке имеются ;
- образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий М; А; А1; В; С; ВЕ; СЕ; подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D», согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- расписание занятий _____ имеется _____ ;
- схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегории «А1», «В1») имеются 8 маршрутов.

2.7. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): - 1 шт.

Марка, модель: УПДК-МК Автомобильный Производитель: ЗАО «НЕЙРОКОМ»

Наличие утвержденных технически условий имеются

Тренажер (при наличии): – 2 шт.

Марка, модель: АТК - 02 Производитель: НПП «ГМС»

Наличие утвержденных технических условий имеются

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеются – 8 компьютеров

2.8. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования имеется

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным.

2.9. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения - мероприятия проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры имеется

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

В связи с вступлением в силу 01 сентября 2022 г. приказа Министерства просвещения российской Федерации от 08 ноября 2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г. регистрационный N 67672). образовательный процесс строится с учётом требований позволяющих реализовать учебные программы в полном объёме.

3.1. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» состоит из базового, специального и профессионального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	56 /54	—	56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	—
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	—
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	100	90/88

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий .

Учебный план подготовки водителей категории «В»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа																					22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																
Базовый цикл	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	1	1;2	3	4	5	5	5;6	7	7	7	8	8	9	10	10		11	11	12	13	14	Промежуточная аттестация															
	Психофизиологические основы деятельности водителя	12		1			2			3				4			5																						
	Основы управления транспортными средствами	14	1			2			3			4			4			5			6	6																	
	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16			1			2			2		3			3				4	4	4																	
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20																					Промежуточная аттестация																
	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12																																					
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8																		1		2		3	4	Промежуточная аттестация													
	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6																		2		1		3	2														
	Экзамен																								Квалификационный экзамен														

3.2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»; «А1» .

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» («А1») состоит из базового и специального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» («А1») как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А» («А1»);

«Вождение транспортных средств категории «А» («А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» («А1») как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А» («А1»)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» («А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	18/16		18/16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	130/128	76	54/52

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Право на управление транспортными средствами подкатегории "А1" предоставляется лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, а транспортными средствами категорий "А" лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.3. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» состоит из специального цикла.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) ¹	24		24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся один раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 20-30.

Учебный план подготовки водителей категории «СЕ»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа				
			1	2	3	4	5
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	1	1	2	3	Итоговая аттестация
			1	1	1	3	
	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	1	1;2	2		
			2	2	2		

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.4. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	25	21	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	38/36	–	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	5	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	87/85	37	50/48

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа													Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	1;2	3	4	5	6	7	7	8	9	10;11п	10;11п				
			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3			3	
Профессиональный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	1	2		2	2п		3	3п							
			2	2		2	2		2	2							
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6			1;2			3			3п						
					2		2			2							
	Промежуточная аттестация																
	Экзамен	4															

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.5. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	74/72	—	74/72
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	19	17	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	152/150	64	88/86

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы Числа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8	9	9	10	11	12п	12п	Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3		
Профессиональный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	1	2		2			2п			3			3п								
			2	2		2			2			2			2								
Профессиональный цикл	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18			1			2;3			4		5	5		6	7;8	9п	9п				
					2			2			2		2	2		2	2	2	2				
	Промежуточная аттестация																						X
	Экзамен	4																					X

3.6. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией) ¹	40/38	-	40/38
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	15	15	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	117/115	65	52/50

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

Учебный план переподготовки водителей с категории «С» на категорию «D»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			18
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8;9	9	10	11	12п	12п	Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	4	2	2	2	3	3		
Специальный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	1	2		2			2п			3			3п					Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен	
			2	2		2			2			2			2							
Профессиональный цикл	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14			1			2;3			4		5	5			6	7;8		Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен	
					2			2			2		2	2			2	2				
	Промежуточная аттестация																			X		
	Экзамен	4																		X		

Раздел 4. РЕЗУЛЬТАТЫ САМООБСЛЕДОВАНИЯ

При использовании двух учебных кабинетов возможно обучить за год следующее число учебных групп:

$$n = \frac{\Pi * 0,75 * \Phi_{\text{пом}}}{R_{\text{гр}}}$$

где n — общее число групп;
 Π — число необходимых помещений;
 $R_{\text{гр}}$ — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;
0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);
 $\Phi_{\text{пом}}$ — фонд времени использования помещения в часах. —
8 часов * 346 дней = 2768 часов
где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день;
346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия.

$$n = \frac{2 * 0,75 * 2768}{134} = 31 \text{ групп}$$

**Примечание:* При расчете принималось учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, учебной программы подготовки водителей ТС категории «В». Теоретическое обучение программ подготовки водителей категории «А» с в/у (24 часа), «СЕ» (16 часов), «ВЕ» (16 часов), переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С» (42 часа) переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D» (70 часов) имеют меньший объём часов, следовательно количество подготовленных групп может быть увеличено.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 31 учебным группам, подготовки водителей ТС категории «В», обученных за год.

Фактически за 2023 год было подготовлено – 48 групп. Из них:

Таблица №1

№ п.п.	Категории подготовки (переподготовки) водителей ТС	Количество групп
1	А с в/у	6
2	А1	3
3	В	15
4	с В на С	6
5	с С на D	6
6	СЕ	6
7	ВЕ	6
	Итого	48

При планирование учебного процесса сложно рассчитать точное количество учащихся, по той или иной категории подготовки и переподготовки, которое будет обучаться в течении года. Тем более, что количество учащихся из года в год изменяется по различным категориям подготовки.

№ п/п	Категория ТС	2023 год												ИТОГО	Вождение час/чел	Вождения час всего Т общ.
		Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек			
1	А		23	18		9	11	9	7					77	18	1386
2	А1		1	1	2									4	18	72
3	В	38	15	27	26	16	48	13	40	18	25	30		246(МКПП)	56	13776
														50(АКПП)	54	2700
4	с В на С	14		11		9		11		15		16		76	38	2888
5	с В на D	2				1		2		4		1		10	74	740
6	с С на D	5		5		2				2		5		19	40	760
7	СЕ	15		11		10		15		12		26		89	24	2136
8	ВЕ	3		12		4		6		3		6		34	16	544
														605		25002

Количество учащихся прошедших обучение в 2023 году по сравнению с 2022 годом увеличилось на 6,7 %.

Количество инструкторов необходимых для того, чтобы выработать часы вождения требуемых образовательными программами для той или иной программы подготовки и переподготовки водителей рассчитывается по формуле

$$N = T_{\text{общ}} / (7,2 * 24,5 * 11)$$

где N — количество инструкторов обучения вождению;
 T_{общ} — общее количество часов вождения с учащимися за год;
 7,2 — время работы одного инструктора в день (час);
 24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;
 11 — количество рабочих месяцев в году;

$$N = 25002 / (7,2 * 24,5 * 11) = 12,88 \Rightarrow 13 \text{ инструкторов ОВ}$$

Чтобы выполнить требования рабочих программ по подготовке и переподготовки водителей, в части обучения вождению транспортных средств, для данного количества учащихся необходимо 13 инструкторов.

В 2023 году в штате ЗАО «Подольский УКК» числилось 15 инструкторов ОВ.

Для обучения вождению ЗАО «Подольский УКК» в 2023 году использовал:

- 12 легковых автомобиля с МКПП;
- 3 легковых автомобиля с АКПП;
- 2 грузовых автомобиля;
- 2 автобуса;
- 3 мотоцикла категории «А»;
- 2 мотоцикла категории «А1».
- 2 прицепа для обучения на категорию «СЕ»;
- 1 прицепа для обучения на категорию «ВЕ»;
- 1 прицеп для обучения на категории «В», «С», «D».

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где N_{ТС} — количество автотранспортных средств;
 T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;
 K — количество обучающихся в год;
 t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
 24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств

1) Для подготовки водителей ТС категории «В» МКПП

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{56 * 246}{7,2 * 24,5 * 12} = 6,5^*$$

Для подготовки водителей ТС категории «ВЕ»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{16 * 34}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,26^*$$

***Примечание:** Для подготовки фактически обученных водителей ТС категории «В» и «ВЕ» необходимо $6,5 + 0,26 = 6,76 \Rightarrow 7$ автомобиля категории «В». Плюс 1 автомобиль резервный. ЗАО «Подольский УКК» имеет 11 автомобилей категории «В» МКПП. ЗАО «Подольский УКК» имеет 1 автомобиль категории «В», технические характеристики, которых позволяют реализовывать учебную программу подготовки водителей ТС категории «ВЕ». Резервный автомобиль не требуется, т.к. количество учащихся подготовленных за год настолько мало, что автомобиль задействован лишь на 26%.

2) Для подготовки водителей ТС категории «В» АКПП

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{54 * 50}{7,2 * 24,5 * 12} = 1,27 \Rightarrow 2 \text{ автомобиля}$$

ЗАО «Подольский УКК» имеет 3 автомобилей категории «В» АКПП.

3) Для подготовки водителей ТС категории «СЕ»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{24 * 89}{14,4 * 24,5 * 12} = 0,50^{**}$$

4) Для переподготовки водителей ТС категории «В» на категорию «С»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{38 * 76}{14,4 * 24,5 * 12} = 0,68^{**}$$

****Примечание:** Для подготовки фактически обученных водителей ТС категории «СЕ», а так же прошедших переподготовку с категории «В» на категорию «С» необходимо $0,50 + 0,68 = 1,18 \Rightarrow \approx 1$ автомобиль категории «С». Плюс 1 автомобиль резервный, что перекрывает потребность транспортных средств в обеспечении учебного процесса. ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 автомобиля категории «С».

5) Для переподготовки водителей ТС категории «В» на категорию «D»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{74 * 10}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,35^{***}$$

6) Для подготовки водителей ТС категории «С» на категорию «D»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{40 * 19}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,36^{***}$$

*****Примечание:** Для переподготовки фактически обученных водителей ТС с категории «В» на категорию «D» и с категории «С» на категорию «D» необходимо $0,35 + 0,36 = 0,71 \Rightarrow 1$ автобус категории «D». Плюс 1 резервный автобус. ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 автобуса категории «D».

7) Для подготовки водителей ТС категории «А»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{18 * 77}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 1,65 \Rightarrow 2 \text{ мотоцикла кат. «А»}$$

ЗАО «Подольский УКК» имеет 3 мотоцикла категории «А».

8) Для подготовки водителей ТС категории «А1»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 \frac{18 * 4}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,03^{****} \Rightarrow 1 \text{ мотоцикл подкатегории «А1»}$$

Резервный мотоцикл не требуется, т.к. количество учащихся подготовленных за год настолько мало, что мотоцикл подкатегории «А1» задействован лишь на 3%. ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 мотоцикла подкатегории «А1».

Транспортные средства, используемые для обучения вождению технически исправны. Автомобили и автобусы, используемы для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Перед выпуском на линию транспортные средства проходят предрейсовый контроль технического состояния.

Организационно-педагогические условия реализации Программы, а так же материально-техническое обеспечение учебного процесса позволяют реализовать Программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств в полном объеме.

Качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям.

Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Вывод о результатах самообследования: Организация учебного процесса, Материально-техническое оснащение, Учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям по реализации в полном объёме учебных программ по подготовке и переподготовке водителей, утверждённых приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

С 01 сентября 2022 г. ЗАО «Подольский УКК» осуществляет обучение по учебным программам в соответствии с приказом Министерства просвещения российской Федерации от 08 ноября 2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г. регистрационный N 67672).

Образовательные программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств согласованы с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

Раздел 5. ПЛАН РАБОТЫ ЗАО «ПОДОЛЬСКИЙ УКК» НА 2024 ГОД.

1. Сведения о предельном контингенте учащихся.

1.1 Подготовка на категорию В (МКПП)

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических – 11 (одиннадцать) категории «В» с МКПП; прицеп – 1 (один)

В учебном процессе участвуют 11 автомобилей (из которых один автомобиль в резерве).

Один автомобиль десять месяцев принимает участие в учебном процессе подготовке водителей категории «В» и два месяца подготовке водителей категории «ВЕ». На этом автомобиле обучают 2 мастера производственного обучения вождению.

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC}-1))/T = (7,2 * 24,5 * 12 * (10 - 1)) / 56 = 340 \text{ чел.}$$

$$K = (t * 24,5 * 10 * N_{TC})/T = (14,4 * 24,5 * 10 * 1) / 56 = 63 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 403 учащихся в год на категорию «В» с механической трансмиссией.

1.2 Подготовка на категорию В (АКПП)

ЗАО «Подольский УКК» имеет в собственности 2 (два) легковых автомобиля категории «В» с автоматической трансмиссией, прицеп – 1 (один). В учебном процессе участвуют 2 мастера производственного обучения вождению на 1 автомобиле (один автомобиль в резерве)

$$K = (t * 24,5 * 12 * N_{TC})/T = (14,4 * 24,5 * 12 * 1) / 54 = 78 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 78 обучающихся в год на категорию «В» с автоматической трансмиссией. При незначительном увеличении учащихся (≈ 70 часов в месяц, что соответствует ≈ 15 чел. в год) используется резервный автомобиль.

1.3 Подготовка на категорию ВЕ

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 1 (один) категории «В»; прицепов – 1 (один). В связи с тем, что:

- количество обучающихся по программе подготовки водителей категории «ВЕ» в год очень мало (2017г. – 0 чел.; 2018г. – 16 чел.; 2019г. – 39 чел.; 2020г. – 22 чел.; 2021г. – 36 чел.; 2022г. – 48 чел.; 2023г. – 34 чел);

- комплектация групп не большая (в среднем по 4-6 человек), а продолжительность обучения учебной группы подготовки водителей ТС категории «ВЕ» больше времени требуемого для обучения учащихся группы вождению,

необходимость в резервном автомобиле отпадает.

Автомобиль категории «В» технические характеристики, которого позволяют реализовывать учебную программу подготовки водителей ТС категории «ВЕ», принимает участие в учебном процессе подготовке водителей категории «ВЕ» - 2 мес. На этом автомобиле обучают 2 мастера производственного обучения вождению.

$$K = (t * 24,5 * 4 * N_{TC}) / T = (14,4 * 24,5 * 2 * 1) / 16 = 44 \text{ чел.}$$

Вышеизложенное позволяет подготовить 44 водителя категории «ВЕ» в год.

1.4 Подготовка на категорию СЕ

1.5 Переподготовка с категории В на категорию С

ЗАО «Подольский УКК» имеет в собственности два грузовых автомобиля, относящихся к категории «С». В учебном процессе участвуют 2 мастера производственного обучения вождению на 1 автомобиле (один автомобиль в резерве)

Переподготовка водителей с категории «В» на категорию «С» осуществляется 6 месяцев в году

$$K = (t * 24,5 * 8 * N_{TC})/T = (14,4 * 24,5 * 6 * 1) / 38 = 56 \text{ чел.}$$

Подготовка водителей категории «СЕ» осуществляется 6 месяца в году.

$$K = (t \cdot 24,5 \cdot 4 \cdot N_{TC}) / T = (14,4 \cdot 24,5 \cdot 6 \cdot 1) / 24 = 88 \text{ чел.}$$

Общее количество учащихся, которых возможно обучить составляет: подготовка на категорию «СЕ» - 88 чел. и одновременно с этим переподготовка с категории «В» на категорию «С» - 56 чел. При незначительном увеличении учащихся (≈ 70 часов в месяц, что соответствует ≈ 30 чел. в год) используется резервный автомобиль.

В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующей подготовке и переподготовке может пропорционально меняться.

1.6 Переподготовка с категории В на категорию D

1.7 Переподготовка с категории С на категорию D

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (два) категории «D»; прицепов – 1 (один)

В учебном процессе участвуют 2 мастера производственного обучения вождению на 1 автобусе (плюс один автобус в резерве).

$$\text{с «С» на «D» } K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{TC} - 1)) / T = (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (2 - 1)) / 40 = 53 \text{ чел.}$$

$$\text{с «В» на «D» } K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{TC} - 1)) / T = (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (2 - 1)) / 74 = 28 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 53 обучающимся в год на переподготовку с категории «С» на категорию «D» или 28 - с категории «В» на категорию «D».

В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующим переподготовкам может пропорционально меняться.

На пример:

С → D	53	50	47	45	42	40	37	35	32	30	27	25	22	20	17	15	12	10	7	5	2	0
В → D	0	2	4	5	7	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	28

1.8 Подготовка на категорию А

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 3 (Три) категории «А»

В подготовке водителей категории «А» задействованы 1 мастер производственного обучения, который работает – 11 месяцев.

$$K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{TC} - 1)) / T = (7,2 \cdot 24,5 \cdot 11 \cdot (2 - 1)) / 18 = 107 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 107 обучающимся в год на категорию «А» с механической трансмиссией.

1.9 Подготовка на подкатеорию А1

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (Два) подкатеории «А1»

В подготовке водителей категории «А1» задействован 1 мастер производственного обучения, который работает 1 месяца.

$$K_{A1} = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{TC} - 1)) / T = (7,2 \cdot 24,5 \cdot 1 \cdot (2 - 1)) / 18 = 10 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 10 обучающимся в год на подкатеорию «А1».

2. Сведения о мастерах производственного обучения

Для того что бы обеспечить подготовку предельного контингента учащихся необходимо 17 мастеров производственного обучения.

№ п.п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ¹	Образование
1	2	3	4	5	6
1	Дробот Игорь Александрович	99 10 971846 от 12.09.19	В,В1,С,С1,Д,Д1, М	А № 000125 от 04.12.19 г.	средне-техническое
2	Иноземцев Андрей Игоревич	99 22 757292 от 22.04.21	В,В1,С,С1,Д,Д1, СЕ,С1Е,М	А № 000149 от 12.02.22	высшее
3	Куваев Игорь Борисович	50 24 429347 от 18.11.15	В,В1,С,С1,Д,Д1, ВЕ,СЕ,С1Е	А № 000130 от 04.12.19 г.	средне-техническое
4	Лисов Роман Евгеньевич	50 29 564233 от 22.11.16	А;А1;В; В1;С;С1;М	А № 000150 от 12.02.22	высшее
5	Мнацаканян Мнацакан Зевелович	50 11 519908 от 29.09.13	А,В,С,Д,ВЕ,СЕ,Д Е (Е к ВСД)	А № 000134 от 04.12.19 г.	средне-техническое
6	Назаров Андрей Александрович	99 10 972225 от 17.09.19	В,В1,С,С1,Д,Д1, М	А № 000135 от 04.12.19 г.	высшее
7	Орлов Юрий Иванович	50 32 944518 от 03.08.17	В,В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ, СЕ,ДЕ,С1Е,Д1Е,М	А № 000136 от 04.12.19 г.	высшее
8	Осипов Владимир Николаевич	50 12 784646 от 12.10.13	В,С,Д,СЕ	АУЦ № 000021 от 20.09.17	средне-техническое
9	Петухов Михаил Сергеевич	50 22 881364 от 27.05.15	А,А1,В,В1,С,С1,Д, Д1,ВЕ,СЕ,С1Е,М	А № 000139 от 04.12.19 г.	высшее
10	Сёмин Евгений Анатольевич	50 32 962459 от 18.8.17	В, В1, М	А № 000141 от 04.12.19 г.	средне-техническое
11	Фирсанов Виктор Михайлович	50 36 702288 от 07.08.18	В, В1, С, С1, М	А № 000143 от 04.12.19 г.	средне-техническое
12	Трофимов Вячеслав Игоревич	50 22 913543 от 15.07.15	В, В1	А № 000151 от 12.02.22	средне-техническое
13	Редько Андрей Александрович	50 21 266270 от 14.02.15	В, В1, С, С1, М	СО № 212102 от 11.11.22	средне-техническое
14	Спиридончук Андрей Викторович	99 04 298561 от 24.11.18	В,В1,С,С1, ВЕ,СЕ,С1Е	А № 000167 от 16.11.22	средне-техническое
15	Ананьев Владимир Александрович	99 24 724428 от 09.07.21	А; А1; В; В1; М	А № 000169 от 16.11.22	высшее
16	Орлова Елизавета Юрьевна	99 20 980944 от 24.09.20	В,В1,С,С1,Д,Д1, М	А № 000159 от 16.11.22	высшее
17	Петухов Сергей Викторович	99 27 514387 от 16.02.22	В,В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ, СЕ,ДЕ,С1Е,Д1Е,М	А № 000163 от 16.11.22	высшее

3. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Орлов Юрий Иванович	- Устройство транспортных средств; - Организация перевозок пассажиров и грузов.	ДТ-I № 077066 от 27.06.81 МАДТ: Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	I-ПК № 000413 от 14.11.22 г.	Штат
Кощеев Владимир Алексеевич	- Основы управления транспортными средствами. - Организация перевозок пассажиров и грузов;	КВ № 323638 от 15.06.84 МАДИ: Эксплуатация автомобильного транспорта	I-ПК № 000412 от 14.11.22 г.	Штат
Большухин Вячеслав Викторович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	ВСА 0965349 от 02.06.10 ГОУ ВПО «МГОУ»: Юриспруденция	I-ПК № 000411 от 14.11.22 г.	Штат
Богомолова Инна Владимировна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	ВСГ 1121938 от 26.01.09 ГОУ ВПО РГМУ: Лечебное дело	№ 770300024005 от 21.08.23	Штат
Иноземцев Андрей Игоревич	Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	КМ № 21664 от 27.06.12 ФГАОУ ВПО БГНИУ: Юрист	I-ПК № 000411 от 14.11.22 г.	Штат

ВЫВОД: Данное количество преподавателей учебных предметов, мастеров производственного обучения и оборудованных учебных транспортных средств позволяет произвести обучение вышеуказанного количества учащихся.

Учебно-материальная база, материально-техническое оснащение, учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям установленным для осуществления образовательной деятельности по программам подготовки водителей автотранспортных средств категорий М; А; А1; В; СЕ; С; ВЕ, подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D».