

Согласовано:

«Утверждаю»

Председатель Совета директоров ЗАО  
«Подольский УКК»

Директор ЗАО «Подольский УКК»

  
\_\_\_\_\_ Орлов Ю.И.

  
\_\_\_\_\_ Петухов С.В.

«19» 02. 2020 г.



«19» 02 2020 г.

## АКТ

### о самообследовании деятельности Закрытого акционерного общества «Подольский учебно-курсовой комбинат»

#### Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Наименование организации: **Закрытое акционерное общество «Подольский Учебно-курсовой Комбинат»**

Организационно-правовая форма: **Закрытое акционерное общество**

Место нахождения: **Московская область, г.Подольск, ул.Литейная, д.34/2**

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

**Московская обл., г.Подольск, ул. Литейная, д. 34/2**

**Московская обл., г. Подольск, ул. Б. Серпуховская, д. 67а – тренажёрный класс.**

Московская обл., Подольский район, Лаговский с.о., вблизи п.Лесопроект - автодром.

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: **[www.ukk-autoschool.ru](http://www.ukk-autoschool.ru)**

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): **1025004704780**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **5036006703**

Код причины постановки на учет (КПП): **503601001**

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ): **50 № 002296013 от 15 октября 2002 г. Инспекция МНС России по г.Подольску Московской области**

Код причины постановки на учет (КПП): **503601001**

Дата регистрации: **Дата постановки на учет в налоговом органе 03.02.1993г., Инспекция МНС РФ по г.Подольску, свидетельство 50 № 002297331.**

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности **серия 50 Л 01 № 0004564 от 05 февраля 2015г. Министерство образования Московской области.**

Лицензия предоставлена на срок : **бессрочно**

## Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

### 2.1. Режим занятий обучающихся ЗАО «Подольский УКК»

Теоретические занятия проводятся:

- в дневных группах – три раза в неделю с 10-00 до 13-15 (по 4 учебных часа);
- в вечерних группах – три раза в неделю с 18-00 до 21-15 (по 4 учебных часа);
- в группах выходного дня – два раза в неделю с 09-00 до 13-15 (по 5 учебных часов).

### 2.2. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

ЗАО «Подольский УКК» имеет на правах собственности помещение, в котором проводятся теоретические занятия по программам подготовки и переподготовки водителей различных категорий, также повышения квалификации специалистов субъектов транспортной деятельности.

**Свидетельство о государственной регистрации права:** 50 АД № 000565 от 24.02.04г. – объект права: нежилое помещение, общая площадь 318.7 кв.м.

**Количество оборудованных учебных кабинетов: 5 классов**

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв.м)	Количество посадочных мест
1	- Устройство транспортных средств: Устройство двигателя	41.3	30
2	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами; - Организация перевозок людей и грузов.	36.8	30
3	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами; - Психологические основы деятельности водителя; - Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	38.2	30
4	- Устройство транспортных средств: Система питания. Электрооборудование	34,9	30
5	- Устройство транспортных средств: Трансмиссия. Ходовая часть Тормозные системы Рулевое управление	50.8	36

$$n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}} = (0,75 * 2768 * 5) / 134 = 77 \text{ учебных групп.}$$

где,

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{\text{пом}}$  — фонд времени использования помещения в часах –  
8 часов \* 346 дней = 2768 часов

где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день;  
346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия;

$\Pi$  — число оборудованных учебных классов;

$P_{\text{гр}}$  — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах – 134 часа (подготовка водителей ТС категории «В»)\*.

*\*Примечание: При расчете принималось учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, учебной программы подготовки водителей ТС категории «В». Теоретическое обучение программ переподготовки водителей имеют меньший объём часов, следовательно количество подготовленных групп может быть увеличено.*

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 77 учебным группам обученных за год.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

### 2.3. Материально-техническое оснащение

Для обеспечения освоения программы подготовки используются оборудование и технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, необходимые для реализации

учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же учебно-методическая литература.

В каждом учебном кабинете имеются телевизоры, DVD-проигрыватели, компьютеры с необходимым программным обеспечением.

В библиотеке имеется ЗАО «Подольский УКК» необходимая учебно-методическая литература.

Для получения начальных навыков пользования органами управления автомобиля используется тренажёр. Тренажеры обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Для оценки и возможности повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством применяется аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Оборудован компьютерный класс для приёма зачётов и экзаменов.

#### **2.4. Сведения о закрытой площадке или автодроме**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Свидетельство о государственной регистрации право 50 АЖ № 100373 от 24.03.04г. – объект права: сооружение автодром с внутренней площадкой.

Свидетельство о государственной регистрации право 50 НГ № 148672 от 24.12.08г. – объект права: земельный участок под автодром.

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>1</sup>: 8867 кв.м.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>2</sup> есть

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>3</sup> имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ - 15.6 ‰

Наличие освещенности<sup>4</sup> есть

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) -----

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>5</sup> -----

<sup>1</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к

Закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## 2.5. Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- учебными планами;
- расписанием занятий;
- графиками посещения занятий по вождению.

## 2.6. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план \_\_\_\_\_ имеется

Календарный учебный график \_\_\_\_\_ имеется

Методические материалы и разработки:

- примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий М; А; А1; В; С; ВЕ; СЕ; подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D», утвержденные в установленном порядке имеются ;
- образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий М; А; А1; В; С; ВЕ; СЕ; подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D», согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются ;
- расписание занятий \_\_\_\_\_ имеется ;
- схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегории «А1», «В1») имеются 8 маршрутов.

## 2.7. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): - 1 шт.

Марка, модель: УПДК-МК Автомобильный      Производитель: ЗАО «НЕЙРОКОМ»  
Наличие утвержденных технически условий \_\_\_\_\_ имеются

Тренажер (при наличии): – 2 шт.

Марка, модель: АТК - 02

Производитель: НПП «ГМС»

Наличие утвержденных технических условий \_\_\_\_\_ имеются

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеются – 8 компьютеров

## **2.8. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации \_\_\_\_\_ имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования \_\_\_\_\_ имеется

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным.

## **2.9. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения - мероприятия проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_ имеется

## **Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

В связи с вступлением в силу 11 августа 2014 г. приказа Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный N 1408) образовательный процесс строится с учётом требований позволяющих реализовать учебные программы в полном объёме.

### **3.1. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» состоит из базового, специального и профессионального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятие	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	56 / 54	—	56/54
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	—
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	—
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	<b>2</b>
<b>Итого</b>	<b>190/188</b>	<b>100</b>	<b>90/88</b>

*Вождение проводится вне сетки учебного времени.*

*По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

*По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.*

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УСК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УСК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий .

## Учебный план подготовки водителей категории «В»

Циклы обучения	Наименование предметов	Числа																																							
		Часы	Числа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
Базовый цикл	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	1	1;2	3	4	5	5	5;6	7	7	7	8	8	9	10	10		11	11	12	13	14	Промежуточная аттестация																	
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4		2	4	2	1	1																		
	12	1			2			3			4			4				5																							
		2			2			2			2			2				4																							
14	1			2			3			4			4				5			6	6																				
	2			2			2			2			2			2			1	1																					
16	1		1			2			2		3			3					4	4	4																				
	2		2			2			2		2			2					2	2	2																				
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20																					Промежуточная аттестация																		
	1;2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																												
12	Основы управления транспортными средствами категории «В»	1	2	2	2			3		3																															
		2	2	2	2			2		2																															
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8																		1		2	3	4	Промежуточная аттестация																
																				2		1		3															2		
6	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1																	1		2	3	4																		
		2																	2		1	1	2																		
Экзамен																																									

Квалификационный экзамен

### 3.2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»; «А1» .

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» («А1») состоит из базового и специального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» («А1») как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А» («А1»);

«Вождение транспортных средств категории «А» («А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» («А1») как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А» («А1»)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» («А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	18/16		18/16
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>130/128</b>	<b>76</b>	<b>54/52</b>

*Вождение проводится вне сетки учебного времени.*

*По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

*По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией*

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Право на управление транспортными средствами подкатегории "А1" предоставляется лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, а транспортными средствами категорий "А" лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.





Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

### 3.3. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» состоит из специального цикла.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	24		24
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.*

Теоретические занятия проводятся один раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 20-30.

#### Учебный план подготовки водителей категории «СЕ»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа				
			1	2	3	4	5
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	1	1	2	3	Итоговая аттестация
		6	1	1	1	3	
	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	1	1;2	2		
		6	2	2	2		

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

#### 3.4. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	25	21	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	38/36	—	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	5	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>87/85</b>	<b>37</b>	<b>50/48</b>

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

### Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»

Цикль обучения	Наименование предметов	Часы	Числа													Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	1;2	3	4	5	6	7	7	8	9	10;11п	10;11п				
			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3			3	
Профессиональный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	1	2		2	2п		3	3п							
			2	2		2	2		2	2							
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6			1;2			3			3п						
					2		2			2							
	Промежуточная аттестация																
	Экзамен	4															

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

### 3.5. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	74/72	—	74/72
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	19	17	2
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>152/150</b>	<b>64</b>	<b>88/86</b>

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.



### 3.6. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	40/38	-	40/38
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	15	15	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	117/115	65	52/50

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

### Учебный план переподготовки водителей с категории «С» на категорию «D»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			18
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8;9	9	10	11	12п	12п	Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	4	2	2	2	3	3		
Профессиональный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	1	2		2			2п			3			3п					Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен	
			2	2		2			2			2			2							
Профессиональный цикл	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14			1			2;3			4		5	5			6	7;8		Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен	
					2			2			2		2	2			2	2				
	Промежуточная аттестация																			X		
	Экзамен	4																			X	



## Раздел 4. РЕЗУЛЬТАТЫ САМООБСЛЕДОВАНИЯ

При использовании пяти учебных кабинетов возможно обучить за год следующее число учебных групп:

$$n = \frac{\Pi * 0,75 * \Phi_{\text{пом}}}{R_{\text{гр}}}$$

где n — общее число групп;  
 П — число необходимых помещений;  
 R<sub>гр</sub>—расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;  
 0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Φ<sub>пом</sub>—фонд времени использования помещения в часах.—  
 8 часов \* 346 дней = 2768 часов

где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день;  
 346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия.

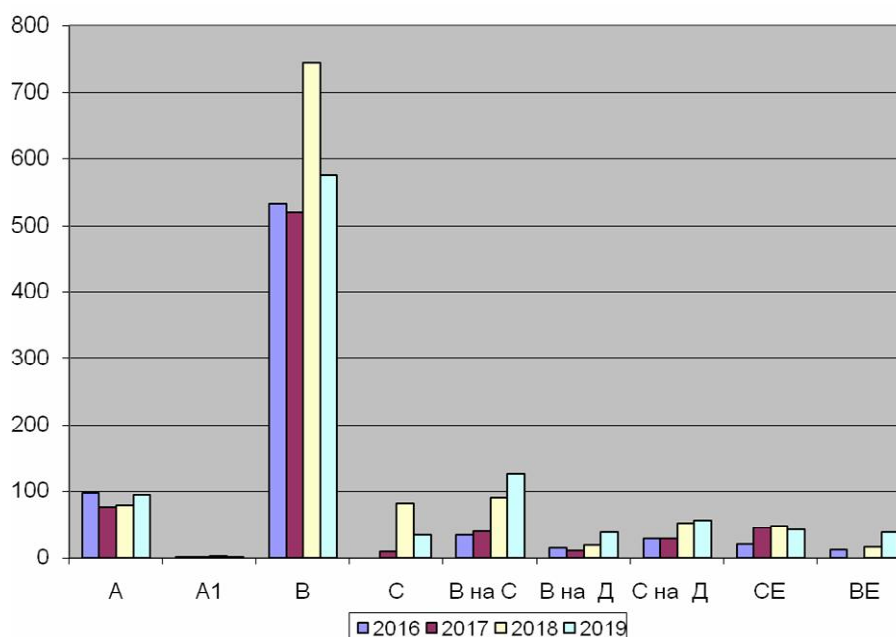
$$n = \frac{5 * 0,75 * 2768}{134} = 77 \text{ групп}$$

**Фактически за 2019 год было подготовлено – 70 групп. Из них:**

Таблица №1

№ п.п.	Категории подготовки (переподготовки) водителей ТС	Количество групп
1	А	6
2	А1	2
3	В	31
4	С	4
5	с В на С	8
6	с С на D	8
7	СЕ	5
8	ВЕ	6
	<b>Итого</b>	<b>70</b>

При планирование учебного процесса сложно рассчитать точное количество учащихся, по той или иной категории подготовки и переподготовки, которое будет обучаться в течении года. Тем более, что количество учащихся из года в год изменяется по различным категориям подготовки.



За 2018 год в ЗАО «Подольский УКК» обучалось следующее количество учащихся

Таблица № 2

№ п/п	Кат. ТС	2019 год													Вождения час/чел	Вождения час всего Т <sub>общ</sub>
		Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	ИТОГО		
1	А			30	16	8	23		9	8				94	18	1692
2	А1		1	1										2	18	36
3	В	79	49	35	34	28	114	48	37	64	37	28	21	574	56	32144
4	С	9	16		3				6					34	72	2448
5	В на С	15	24		18		6		39		24			126	38	4788
6	В на D	4	3		5		5		3		5			25	74	1850
7	С на D	21	9		6		4		17		14			71	40	2840
8	СЕ	13	5		10		9		6					43	24	1032
9	ВЕ	7	5		7		10		4		6			39	16	624
		148	112	66	99	36	171	48	121	72	86	28	21	1008		47454

В 2019 году в штате ЗАО «Подольский УКК» числилось 29 инструкторов ОВ.

Чтобы выполнить требования рабочих программ по подготовке и переподготовки водителей, в части обучения вождению транспортных средств, для данного количества учащихся необходимо 25 инструкторов

$$N = T_{\text{общ}} / (7,2 * 24,5 * 11)$$

где N — количество инструкторов обучения вождению;  
 T<sub>общ</sub> — общее количество часов вождения с учащимися за год;  
 7,2 — время работы одного инструктора в день (час);  
 24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;  
 11 — количество рабочих месяцев в году;

$$N = 47454 / (7,2 * 24,5 * 11) = 24,45 \Rightarrow 25 \text{ инструкторов ОВ}$$

Для обучения вождению ЗАО «Подольский УКК» в 2019 году использовал:

- 14 легковых автомобиля с МКПП;
- 2 легковых автомобиля с АКПП;
- 3 грузовых автомобиля;
- 2 автобуса;
- 3 мотоцикла категории «А»;
- 2 мотоцикла категории «А1».
- 2 прицепа для обучения на категорию «СЕ»;
- 2 прицепа для обучения на категорию «ВЕ»;
- 1 прицеп для обучения на категории «В», «С», «D».

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где N<sub>ТС</sub> — количество автотранспортных средств;  
 T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом – 56 часов;  
 K — количество обучающихся в год – 680 человек;  
 t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;  
 24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;  
 12 — количество рабочих месяцев в году;  
 1 — количество резервных учебных транспортных средств

1) Для подготовки водителей ТС категории «В»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{56 * 574}{14,4 * 24,5 * 12} + 1 = 8,59 \Rightarrow 9 \text{ автомобилей}$$

**ЗАО «Подольский УКК» имеет 14 автомобилей категории «В».**

2) Для подготовки водителей ТС категории «С»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{72 * 34}{14,4 * 24,5 * 12} = 0,57^*$$

3) Для подготовки водителей ТС категории «СЕ»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{24 * 43}{14,4 * 24,5 * 12} = 0,24^*$$

4) Для переподготовки водителей ТС категории «В» на категорию «С»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{38 * 126}{14,4 * 24,5 * 12} = 1,13^*$$

**\*Примечание:** Для подготовки фактически обученных водителей ТС категории «С» и «СЕ», а так же прошедших переподготовку с категории «В» на категорию «С» необходимо  $0,57 + 0,24 + 1,13 = 1,94 \Rightarrow 2$  автомобиля категории «С». Плюс 1 автомобиль резервный. **ЗАО «Подольский УКК» имеет 3 автомобиля категории «С».**

5) Для переподготовки водителей ТС категории «В» на категорию «D»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{74 * 25}{14,4 * 24,5 * 12} = 0,43^{**}$$

6) Для подготовки водителей ТС категории «С» на категорию «D»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{40 * 71}{14,4 * 24,5 * 12} = 0,67^{**}$$

**\*\*Примечание:** Для переподготовки фактически обученных водителей ТС с категории «В» на категорию «D» и с категории «С» на категорию «D» необходимо  $0,43 + 0,67 = 1,1 \Rightarrow 1$  автобус категории «D». Плюс 1 резервный автобус. **ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 автобуса категории «D».**

7) Для подготовки водителей ТС категории «А»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{18 * 94}{14,4 * 24,5 * 12} + 1 = 1,4 \Rightarrow 2 \text{ мотоцикла кат. «А»}$$

**ЗАО «Подольский УКК» имеет 3 мотоцикла категории «А».**

8) Для подготовки водителей ТС категории «А1»

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{18 * 2}{14,4 * 24,5 * 12} + 1 = 1,01 \Rightarrow 1 \text{ мотоцикла кат. «А1»}$$

**ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 мотоцикла категории «А1».**

9) Для подготовки водителей ТС категории «ВЕ»

$$N_{ТС} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 = \frac{16 * 39}{14,4 * 24,5 * 12} + 1 = 1,14 \Rightarrow 2 \text{ автомобиля}$$

***ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 автомобиля категории «В», технические характеристики, которых позволяют реализовывать учебную программу подготовки водителей ТС категории «ВЕ».***

Транспортные средства используемые для обучения вождению технически исправны. Автомобили и автобусы, используемы для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Перед выпуском на линию транспортные средства проходят предрейсовый контроль технического состояния.

Организационно-педагогические условия реализации Программы, а так же материально-техническое обеспечение учебного процесса позволяют реализовать Программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств в полном объеме.

Качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям.

Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

**Вывод о результатах самообследования: Организация учебного процесса, Материально-техническое оснащение, Учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям по реализации в полном объёме учебных программ по подготовке и переподготовке водителей, утверждённых приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408**

## **Раздел 5. ПЛАН РАБОТЫ ЗАО «ПОДОЛЬСКИЙ УКК» НА 2020 ГОД.**

В 2019 году существенно снизилось количество учащихся по программе подготовке водителей ТС категории «В», что является основной категорией подготовки.

В результате этой негативной тенденции ЗАО «Подольский УКК» расторгнул трудовой договор с четырьмя инструкторами ОБ, а так же расторгнул договор аренды двух легковых автомобилей.

Вышеизложенное отразиться на предельном количестве учащихся, которых может обучить ЗАО «Подольский УКК» за 2020 год в целом и по категории «В» в частности.

**1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств.**

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2013	2013	2014	2013
Государственный регистрационный знак	Е 768 УС 190	О 341 КА 50	Х 241 ЕС 750	М 804 КЕ 750
Регистрационные документы	ПТС: 77 НС 152078	ПТС: 77 НР 377058	ПТС: 77 НХ 596463	ПТС:77 ОВ 671952
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>6</sup>	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Есть	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ККК № 3003520129 от 24.04.19 до 23.04.20 ПАО СК «Росгосстрах»	ККК № 3012528585 от 16.01.20 до 15.01.21 ПАО СК «Росгосстрах»	ККК № 30035201309 от 27.04.19 до 26.04.20 ПАО СК «Росгосстрах»	ККК № 3004328360 от 16.05.19 до 15.05.20 ПАО СК «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	30.04.2019 1 год	16.01.2020 1 год	30.04.2019 1 год	28.08.2019 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

<sup>6</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Сведения	Номер по порядку			
	5	6	7	8
Марка, модель	Volkswagen POLO	KIA RIO	KIA RIO	KIA RIO
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2012	2014	2014	2015
Государственный регистрационный знак	В 097 ХР 190	Р 871 ЕМ 750	О 280 МЕ 750	В 083 АВ 750
Регистрационные документы	ПТС:40 НО 385767	ПТС:78НУ 919066	ПТС:78ОК 540239	ПТС: 78 ОН 884394
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Собственность	Договор аренды	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX № 0097074458 от 02.10.19 до 01.10.20 СПАО Ингострах	ККК № 3003509419 от 20.03.19 до 19.03.20 ПАО СК «Росгосстрах»	XXX № 0079049579 от 05.04.19 до 04.04.20 Альфа Страхование	ККК № 3003509418 от 20.03.19 до 19.03.20 ПАО СК «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	24.09.2019 1 год	05.03.2019 1 год	21.01.2020 1 год	05.03.2019 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)				

Сведения	Номер по порядку			
	9	10	11	12
Марка, модель	KIA RIO	KIA RIO	KIA CEE'D	Hyundai ix 35 MT GLS
Тип транспортного средства	легковой	легковой	Легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2015	2014	2015	2012
Государственный регистрационный знак	У 521 МН 750	О 296 КС 750	К 657 МО 750	С 290 УО 190
Регистрационные документы	ПТС: 78 ОМ 247647	ПТС: 47 НТ 959363	ПТС: 39 ОА 496289	ПТС: 77УА 954864
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Договор аренды	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ККК № 3003509417 от 20.03.19 до 19.03.20 ПАО СК «Росгосстрах»	ККК № 3003520128 от 24.04.19 до 23.04.20 ПАО СК «Росгосстрах»	МММ № 5011809350 от 24.03.19 до 23.03.20 СПАО РЕСО-Гарантия	ККК № 3010409151 от 24.01.20 до 23.01.21 ПАО СК Росгосстрах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	05.03.2019 1 год	30.04.2019 1 год	20.03.2019 1 год	16.01.2020 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>				

Сведения	13	14	15	16
Марка, модель	Nissan Almera Classic	Volkswagen Polo	Ssangyong Kyron	8290 Орион-2
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	Прицеп
Категория транспортного средства	В	В	В	Прицеп
Год выпуска	2010	2011	2013	2014
Государственный регистрационный знак	А 287 РВ 77	М 985 ЕК 71	Х 060 РМ 190	ЕА 4578 50
Регистрационные документы	ПТС: 77 УЕ 371790	ПТС: 40 НА 748580	ПТС:25НН 535293	ПТС:50 ОА 208740
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX № 0110937689 от 11.02.20 до 10.02.21 СК МАКС	МММ № 5022908249 от 10.08.19 до 09.08.20 СПАО РЕСО-Гарантия	МММ № 5011809361 от 11.04.19 до 10.04.20 СПАО РЕСО-Гарантия	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	12.02.2020 1 год	30.07.2019 1 год	03.04.2019 1 год	11.02.2020 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>				

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических – 15 (пятнадцать) категории «В» с МКПП; прицеп – 1 (один)

В учебном процессе участвуют 14 мастеров производственного обучения вождению на 15 автомобилях (из которых один автомобиль в резерве). Один инструктор восемь месяцев принимает участие в учебном процессе подготовке водителей категории «В» и четыре месяца подготовке водителей категории «ВЕ».

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 12 * (14 - 1)) / 56 = 491 \text{ чел.}$$

$$K = (t * 24,5 * 8 * N_{ТС}) / T = (7,2 * 24,5 * 8 * 1) / 56 = 25 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 516 учащихся в год<sup>7</sup> на категорию «В» с механической трансмиссией.

<sup>7</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.



Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	Renault Sandero	Hyundai I30	8290 Орион-2
Тип транспортного средства	легковой	легковой	Прицеп
Категория транспортного средства	В	В	Прицеп
Год выпуска	2012	2016	2014
Государственный регистрационный знак	М 735 ТМ 190	В 226 РТ 750	ЕА 4578 50
Регистрационные документы	ПТС:77 НН 578832	ПТС:50 56 076204	ПТС:50 ОА 208740
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Автомат	Автомат	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ККК № 3004328359 от 25.05.19 до 24.05.20 ПАО СК Росгосстрах	ККК № 3007281320 от 09.11.19 до 08.11.20 ПАО СК Росгосстрах	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	07.05.2019 1 год	19.11.2019 1 год	11.02.2020 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических – 2 (два) категории «В» с автоматической трансмиссией; прицеп – 1 (один) В учебном процессе участвует 1 мастер производственного обучения вождению на 1 автомобиле (плюс один автомобиль в резерве)

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 12 * (2 - 1)) / 54 = 39 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 39 обучающихся в год<sup>8</sup> на категорию «В» с автоматической трансмиссией.

<sup>8</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	4
Марка, модель	Ssangyong Kyron	Hyundai ix 35 MT GLS	82901
Тип транспортного средства	легковой	легковой	Прицеп
Категория транспортного средства	В	В	Прицеп (BE)
Год выпуска	2013	2012	2009
Государственный регистрационный знак	X 060 PM 190	C 290 YO 190	ВН 9341 50
Регистрационные документы	ПТС:25НН 535293	ПТС: 77УА 954864	ПТС:50MP 020545
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	МММ № 5011809361 от 11.04.19 до 10.04.20 СПАО РЕСО- Гарантия	ККК № 3010409151 от 24.01.20 до 23.01.21 ПАО СК Росгосстрах	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	03.04.2019 1 год	16.01.2020 1 год	12.04.2019 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (два) категории «В»; прицепов – 1 (один).

Мастер производственного обучения работает на подготовке водителей категории «ВЕ» - 4 мес.

$$K = (t * 24,5 * 4 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 4 * (2 - 1)) / 16 = 44 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 44 обучающихся в год<sup>9</sup> на подготовку с категории «ВЕ»

<sup>9</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

ЗАО «Подольский УКК» имеет в собственности три грузовых автомобиля, один из которых резервный, относящихся к категории «С». За каждым автомобилем закреплено по два мастера производственного обучения вождению. Общее количество учащихся, которых возможно обучить составляет: подготовка на категорию «СЕ» - 59 чел. и одновременно с этим подготовка на категорию «С» - 39 чел. или переподготовка с категории «В» на категорию «С» - 111 чел. В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующим подготовкам и переподготовке может пропорционально меняться.

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	ЗИЛ-431410	47056С	Д-55	МЗСА 812134
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой	прицеп	прицеп
Категория транспортного средства	С	С	прицеп (СЕ)	прицеп (СЕ)
Год выпуска	1989	2014	1987	2015
Государственный регистрационный знак	А 619 НС 50	Е 415 АА750	АС 1166 50	ЕВ 5496 50
Регистрационные документы	ПТС:50 ЕК 957307	ПТС:50 ОК 068238	ПТС:50 ЕС 107144	ПТС: 77 ОМ 354003
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собствен.	Собствен.	Собствен.	Собствен.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть	-----	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	-----	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	-----	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ККК № 3004328361 от 07.05.19 до 06.05.20 ПАО СК Росгосстрах	ККК № 3012528584 от 16.01.20 до 15.01.21 ПАО СК Росгосстрах		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	30.04.2019 1 год	16.01.2020 1 год	12.04.2019 1 год	12.04.2019 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответств.	Соответств.	Соответств.	Соответств.
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)		есть		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических – 2 (два) категории «С» с МКПП; прицепов – 2 (два).

В учебном процессе участвуют 2 мастера производственного обучения вождению на 1 автомобиле - марка 47056С гос. № Е 415 АА 750 (плюс один автомобиль и прицеп в резерве – марка ЗИЛ-431410 гос. № А 619 НС 50).

Подготовка водителей категории «СЕ» осуществляется 4 месяца в году.

$$K = (t * 24,5 * 4 * (N_{TC} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 4 * (2 - 1)) / 24 = 59 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств и мастеров производственного обучения соответствует 59 обучающихся в год<sup>10</sup> на категорию «СЕ».

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	47056 С	ISUZU 377010	ЗИЛ-431410	8290 Орион-2
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой	грузовой	Прицеп
Категория транспортного средства	С	С	С	Прицеп
Год выпуска	2014	2007	1989	2014
Государственный регистрационный знак	Е 415 АА 750	Н 959 АН 73	А 619 НС 50	ЕА 4578 50
Регистрационные документы	ПТС:50 ОК 068238	ПТС: 64 ОС 622964	ПТС:50 ЕК 957307	ПТС:50 ОА 208740
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собствен.	Договор аренды	Собствен.	Собствен
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть	Есть	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ККК № 3012528584 от 16.01.20 до 15.01.21 ПАО СК Росгосстрах	ККК № 3004905988 от 19.12.19 до 18.12.20 СК МАКС	ККК № 3004328361 от 07.05.19 до 06.05.20 ПАО СК Росгосстрах	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	16.01.2020 1 год	18.12.2019 1 год	30.04.2019 1 год	11.02.2020 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответств.	Соответств.	Соответств.	Соответств.
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	есть			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических – 3 (два) категории «С» с МКПП; прицеп – 1 (два).

В учебном процессе участвуют 4 мастера производственного обучения вождению на 2 автомобилях (плюс один автомобиль в резерве – марка ЗИЛ-431410 гос. № А 619 НС 50).

Подготовка водителей транспортных средств категории «С» осуществляется 8 месяцев в году на автомобиле - марка 47056С гос. № Е 415 АА 750, а переподготовка водителей с категории «В» на категорию «С» осуществляется 12 месяцев на автомобиле - марка ISUZU 377010 гос. № Н 959 АН 73.

$$\text{Кат «С»} \quad K = (t * 24,5 * 8 * (N_{тс} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 8 * (2 - 1)) / 72 = 39 \text{ чел.}$$

$$\text{с «В» на «С»} \quad K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 12 * (2 - 1)) / 38 = 111 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств и мастеров производственного обучения соответствует 39 обучающихся по программе подготовки водителей на категорию «С» и 111 обучающихся в год по программе переподготовки водителей категории «В» на категорию «С».

В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующим подготовкам и переподготовке может пропорционально меняться.

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	4
Марка, модель	ISUZU MD 27L	222709	8290 Орион-2
Тип транспортного средства	Автобус	Автобус	Прицеп
Категория транспортного средства	D	D	Прицеп
Год выпуска	1996	2014	2014
Государственный регистрационный знак	X 017 МК 150	X 681 ОН 750	ЕА 4578 50
Регистрационные документы	ПТС: 50 ОК 976874	ПТС: 52 НХ 685972	ПТС:50 ОА 208740
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Договор аренды	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ККК № 3004328358 от 11.05.19 до 10.05.20 ПАО СК Росгосстрах	XXX № 0094926074 от 02.09.19 до 01.09.20 АО СК «МАКС»	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	28.08.2019 6 мес	18.12.2019 6 мес	11.02.2020 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	есть		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (два) категории «D»; прицепов – 1 (один)

В учебном процессе участвуют 2 мастера производственного обучения вождению на 1 автобусе (плюс один автобус в резерве).

$$с «С» на «D» \quad K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 12 * (2 - 1)) / 40 = 105 \text{ чел.}$$

$$с «B» на «D» \quad K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 12 * (2 - 1)) / 74 = 57 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 105 обучающихся в год на переподготовку с категории «C» на категорию «D» или 57 - с категории «B» на категорию «D».

В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующим переподготовкам может пропорционально меняться.

**На пример:**

C → D	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0
B → D	0	4	8	11	15	18	21	24	26	27	29	31	33	35	38	40	43	46	48	50	53	57

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	Lifan LF200GY-5	Suzuki CAVAGE 400	
Тип транспортного средства	Мотоцикл	Мотоцикл	
Категория транспортного средства	А	А	
Год выпуска	2015	1993	
Государственный регистрационный знак	3136 АУ 50	4732 АС 50	
Регистрационные документы	ПТС: 78 УУ 061262	ПТС: 25 ТО 869662	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 <sup>1</sup> Основных положений	Исправ	Исправ	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Нет	Нет	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Нет	Нет	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Нет	Нет	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Нет	Нет	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX № 0078819155 от 04.04.19 до 03.04.20 СПАО Ингострах	XXX № 0078814896 от 03.04.19 до 02.04.20 СПАО Ингострах	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	04.04.2019 1 год	04.04.2019 1 год	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	
Оснащение тахографами <sup>2</sup> (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 3 (Три) категории «А»

В подготовке водителей категории «А» задействованы 1 мастер производственного обучения, который работает – 11 месяцев.

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 11 * (2 - 1)) / 18 = 107 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 107 обучающихся в год на категорию «А» с механической трансмиссией.

Сведения	Номер по порядку	
	1	2
Марка, модель	Yamaha YBR 125	Yamaha YBR 125
Тип транспортного средства	Мотоцикл	Мотоцикл
Категория транспортного средства	A1	A1
Год выпуска	2012	2004
Государственный регистрационный знак	8882 АТ 77	6177 АТ 50
Регистрационные документы	ПТС:78 УС 915801	ПТС:77 ТН 277052
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправ	Исправ
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Нет	Нет
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Нет	Нет
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Нет	Нет
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Нет	Нет
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX № 00788807662 от 04.04.19 до 03.04.20 СПАО Ингострах	XXX № 0078818467 от 04.04.19 до 03.04.20 СПАО Ингострах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	03.04.2019 1 год	03.04.2019 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (Два) подкатегории «А1»

В подготовке водителей категории «А1» задействован 1 мастер производственного обучения, который работает 1 месяца.

$$K_{A1} = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 1 * (2 - 1)) / 18 = 10 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 10 обучающихся в год на подкатеорию «А1».

<sup>1</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяце; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

## 2. Сведения о мастерах производственного обучения

№ п.п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>11</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>12</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	2	3	4	5	6	7
1	Витвицкий Сергей Анатольевич	50 24 429995 от 03.12.15	В; В1	А № 000120 от 01.03.19	II-ПК № 000121 от 14.02.20 г.	Штат
2	Дробот Игорь Александрович	99 10 971846 от 12.09.19	В,В1,С,С1,Д,Д1, М	А № 000125 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000100 от 04.12.19 г.	Штат
3	Иноземцев Андрей Игоревич	99 12 051316 от 01.11.19	В; В1;С;С1;М	А № 00120 от 18.03.19	II-ПК № 000122 от 14.02.20 г.	Штат
4	Карташов Валерий Владимирович	50 32 944503 от 22.08.17	В, В1, С, С1, М	А № 000127 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000102 от 04.12.19 г.	Штат
5	Кегелес Станислав Викторович	50 ОУ 514335 от 07.09.10	В,С	А № 000128 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000103 от 04.12.19 г.	Штат
6	Кириллов Александр Васильевич	50 29 564039 от 18.11.16	В,В1,С,С1,Д,Д1,С Е,С1Е,М	А № 000129 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000104 от 04.12.19 г.	Штат
7	Козлов Евгений Александрович	50 29 486626 от 01.09.16	А А1 В В1 С С1 М ВЕ	А № 000119 от 01.03.19	II-ПК № 000123 от 14.02.20 г.	Штат
8	Куваев Игорь Борисович	50 24 429347 от 18.11.15	В,В1,С,С1,Д,Д1, ВЕ,СЕ,С1Е	А № 000130 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000105 от 04.12.19 г.	Штат
9	Культявов Игорь Васильевич	77 УЕ 209008 от 11.05.10	ABCDE (Е к BCD)	А № 000131 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000106 от 04.12.19 г.	Штат
10	Кундышева Ирина Родионовна	50 22 905181 от 13.06.15	А,А1,В, В1,М	ВОА № 957 М от 27.08.18 г.	II-ПК № 000125 от 14.02.20 г.	Штат
11	Левин Виктор Николаевич	50 34 547932 от 16.01.18	В,В1,С,С1,Д,Д1, ВЕ,СЕ,ДЕ,С1Е, Д1Е,М	А № 000132 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000107 от 04.12.19 г.	Штат
12	Лисов Роман Евгеньевич	50 29 564233 от 22.11.16	А;А1;В; В1;С;С1;М	ВОА № 957 М от 27.08.18 г.	II-ПК № 000126 от 14.02.20 г.	Штат
13	Мнацаканян Мнацакан Зевелович	50 11 519908 от 29.09.13	А,В,С,Д,ВЕ,СЕ,Д Е (Е к BCD)	А № 000134 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000109 от 04.12.19 г.	Штат
14	Назаров Андрей Александрович	99 10 972225 от 17.09.19	В,В1,С,С1,Д,Д1, М	А № 000135 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000110 от 04.12.19 г.	Штат
15	Орлов Юрий Иванович	50 32 944518 от 03.08.17	В,В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ, СЕ,ДЕ,С1Е,Д1Е,М	А № 000136 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000111 от 04.12.19 г.	Штат
16	Осипов Владимир Николаевич	50 12 784646 от 12.10.13	В,С,Д,СЕ	АУЦ № 000021 от 20.09.17	II-ПК № 000127 от 14.02.20 г.	Штат
17	Панькин Павел Анатольевич	99 12 040696 от 14.11.19	В,В1,С,С1,Д,Д1, ВЕ,СЕ,С1Е,М	А № 000138 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000113 от 04.12.19 г.	Штат
18	Петухов Михаил Сергеевич	50 22 881364 от 27.05.15	А,А1,В,В1,С,С1,Д Д1,ВЕ,СЕ,С1Е,М	А № 000139 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000114 от 04.12.19 г.	Штат
19	Сёмин Евгений Анатольевич	50 32 962459 от 18.8.17	В,В1,М	А № 000141 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000116 от 04.12.19 г.	Штат
20	Стадниченко Владимир Иванович	50 ОУ 389787 от 12.06.10	В,С	А № 000142 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000117 от 04.12.19 г.	Штат
21	Фирсанов Виктор Михайлович	50 36 702288 от 07.08.18	В, В1, С, С1, М	А № 000143 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000118 от 04.12.19 г.	Штат
22	Редько Андрей Александрович	50 21 266270 от 14.02.15	В, В1, С, С1, М	А № 000144 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000119 от 04.12.19 г.	Штат
23	Трофимов Вячеслав Игоревич	50 22 913543 от 15.07.15	В, В1	АУЦ № 000074 от 22.02.19	II-ПК № 000128 от 14.02.20 г.	Штат



### 3. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Орлов Юрий Иванович	- Устройство транспортных средств; - Организация перевозок людей и грузов.	ДТ-I № 077066 от 27.06.81 МАДТ: Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	V-ПК № 00001025 от 16.04.18 г.	Штат
Стадниченко Владимир Иванович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	ВСВ 0091750 от 29.03.06 ГОУ ВПО С-Пб университет МВД России: Юриспруденция	V-ПК № 00001026 от 16.04.18 г.	Штат
Калинин Сергей Николаевич	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	ЗВ № 633527 от 01.07.82 ЛГПИ: Образование и педагогика	V-ПК № 00001023 от 16.04.18 г.	Штат
Лобанов Сергей Александрович	- Организация перевозок людей и грузов; - Основы управления транспортными средствами.	Ю № 77443 от 26.06.73 МАДИ: Автомобильный транспорт	V-ПК № 00001024 от 16.04.18 г.	Штат
Большухин Вячеслав Викторович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	ВСА 0965349 от 02.06.10 ГОУ ВПО «МГОУ»: Юриспруденция	V-ПК № 00001022 от 16.04.18 г.	Штат
Богомолова Инна Владимировна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	ВСГ 1121938 от 26.01.09 ГОУ ВПО РГМУ: Лечебное дело	№ 770300024005 от 21.08.19	Штат
Культявов Игорь Васильевич	- Организация перевозок людей и грузов; - Основы управления транспортными средствами.	ВСГ № 0996071 от 15.07.07 ГОУ ВПО ПГПУ: Менеджер	V-ПК № 00001027 от 11.04.19 г.	Штат

**ВЫВОД:** Данное количество преподавателей учебных предметов, мастеров производственного обучения и оборудованных учебных транспортных средств позволяет произвести обучение вышеуказанного количества учащихся.

Учебно-материальная база, материально-техническое оснащение, учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям установленным для осуществления образовательной деятельности по программам подготовки водителей автотранспортных средств категорий М; А; А1; В; СЕ; С; ВЕ, подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D».