

АКТ

о самообследовании деятельности Закрытого акционерного общества «Подольский учебно-курсовой комбинат»

Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

<u>Наименование организации:</u> Закрытое акционерное общество «Подольский Учебнокурсовой Комбинат»

Организационно-правовая форма: Закрытое акционерное общество

Место нахождения: Московская область, г.Подольск, ул.Литейная, д.34/2

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

Московская обл., г.Подольск, ул. Литейная, д. 34/2

Московская обл., г. Подольск, ул. Б. Серпуховская, д. 67а – тренажёрный класс.

Московская обл., Подольский район, Лаговский с.о., вблизи п.Лесопроект - автодром.

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.ukk-autoschool.ru.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1025004704780

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 5036006703

Код причины постановки на учет (КПП): 503601001

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ): 50 № 002296013 от 15 октября 2002 г. Инспекция МНС России по г.Подольску Московской области Код причины постановки на учет (КПП): 503601001

Дата регистрации: Дата постановки на учет в налоговом органе 03.02.1993г., Инспекция МНС РФ по г.Подольску, свидетельство 50 № 002297331.

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности серия 50 Л 01 № 0004564 от 05 февраля 2015г. Министерство образования Московской области.

Лицензия предоставлена на срок : бессрочно

Заключение Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области № 50-196 от 26 марта 2015 года.

Срок действия заключения – бессрочно.

Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1. Режим занятий обучающихся ЗАО «Подольский УКК»

Теоретические занятия проводятся:

- в дневных группах три раза в неделю с 10-00 до 13-15 (по 4 учебных часа);
- в вечерних группах три раза в неделю с 18-00 до 21-15 (по 4 учебных часа);
- в группах выходного дня два раза в неделю с 09-00 до 13-15 (по 5 учебных часов).
- в группах очно-заочного обучения.

2.2. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

ЗАО «Подольский УКК» имеет на правах собственности помещение, в котором проводятся теоретические занятия по программам подготовки и переподготовки водителей различных категорий, также повышения квалификации специалистов субъектов транспортной деятельности.

Свидетельство о государственной регистрации права: 50 АД № 000565 от 24.02.04 г. - объект права: нежилое помещение, общая площадь <math>318.7 кв.м.

Количество оборудованных учебных кабинетов: 5 классов

No	По какому адресу осуществления образовательной	Площадь	Количество
п/п	деятельности находится оборудованный учебный кабинет	(кв.м)	посадочных
11/11	деятельности находится оборудованный учесный касинет	(KB.M)	мест
1	- Устройство транспортных средств: Устройство двигателя	41.3	30
	- Основы законодательства в сфере дорожного движения;		
2	- Основы управления транспортными средствами;	36.8	30
	Организация перевозок людей и грузов.		
	- Основы законодательства в сфере дорожного движения;		
3	- Основы управления транспортными средствами;	38.2	30
3	- Психофизиологические основы деятельности водителя;	36.2	30
	- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.		
1	- Устройство транспортных средств: Система питания.	24.0	30
4	Электрооборудование	34,9	30
	- Устройство транспортных средств: Трансмиссия.		
5	Ходовая часть	50.0	36
3	Тормозные системы	50.8	30
	Рулевое управление		

$$n = (0.75 * \Phi пом * \Pi) / Prp = (0.75 * 2768 * 5) / 134 = 77$$
 учебных групп.

где,

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %):

Фпом — фонд времени использования помещения в часах –

8 часов * 346 дней = 2768 часов

где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день; 346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия;

П — число оборудованных учебных классов;

Prp — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах — 134 часа (подготовка водителей TC категории «В»)*.

*Примечание: При расчете принималось учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, учебной программы подготовки водителей ТС категории «В». Теоретическое обучение программ переподготовки водителей имеют меньший объём часов, следовательно количество подготовленных групп может быть увеличено.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 77 учебным группам обученных за год.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

2.3. Материально-техническое оснащение

Для обеспечения освоения программы подготовки используются оборудование и технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, необходимые для реализации учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же учебно-методическая литература.

В каждом учебном кабинете имеются телевизоры, DVD-проигрыватели, компьютеры с необходимым программным обеспечением.

В библиотеке имеется ЗАО «Подольский УКК» необходимая учебно-методическая литература.

Для получения начальных навыков пользования органами управления автомобиля используется тренажёр .Тренажеры обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Для оценки и возможности повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством применяется аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Оборудован компьютерный класс для приёма зачётов и экзаменов.

2.4. Сведения о закрытой площадке или автодроме

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке.

ЗАО «Подольский УКК» имеет закрытую площадку, расположенную по адресу: Московская обл., г.о. Подольск, ул. Станционная, д.21. Свидетельство о государственной регистрации право 50 АЖ № 100373 от 24.03.04 г. – объект права: сооружение автодром с внутренней площадкой. Свидетельство о государственной регистрации право 50 НГ № 148672 от 24.12.08г. – объект права: земельный участок под автодром.

Закрытая площадка имеет установленное ПО периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,39 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно <u>пункту 5</u> Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон 16% включительно (<u>пункт 5</u> Требований к техническим средствам контроля).

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен

водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном – 15,6 ‰ (<u>пункт 5</u> Требований к техническим средствам контроля).

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки отсутствуют (<u>пункт 5</u> Требований к техническим средствам контроля).

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не ниже 0,3 (измерение осуществляется измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Закрытая площадка имеет освещение, что позволяет проводить занятия при снижении естественной освещенности до 20 люксов (<u>пункт 5</u> Требований к техническим средствам контроля).

2.5. Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- учебными планами;

Учебный план

имееются ;

утвержденные

деятельность имеются;

- расписанием занятий;
- графиками посещения занятий по вождению.

руководителем

2.6. Информационно-методические и иные материалы:

Календарный учебный график	имеется		
Методические материалы и разраб	ботки:		
- примерные программы професс	сиональной подготовк	и водителей транспо	ортных средств
категорий М; А; А1; В; С; ВЕ; С	СЕ; подкатегории А1,	а так же переподгот	овки водителей
транспортных средств категории	«В» на «С»; «В» на	«D»; «С» на «D», у	твержденные в
установленном порядкеимеюто	<u>×</u> ;		
- образовательные программы п	рофессиональной по	дготовки водителей	транспортных
средств категорий М; А; А1; В; С; І	ВЕ; СЕ; подкатегории А	1, а так же переподгот	овки водителей
транспортных средств категории	«В» на «С»; «В» на	«D»; «С» на «D», со	огласованные с
Госавтоинспекцией и утвержден	нные руководителе	ем организации, ос	уществляющей
образовательную деятельность	имеются;		
- методические рекомендации по	организации образов	ательного процесса,	утвержденные
руководителем организации,	осуществляющей	образовательную	деятельность

- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся,

организации, осуществляющей

образовательную

имеется

- схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегории «А1», «В1») <u>имеются 8 маршрутов.</u>
2.7. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): - 1 шт. Марка, модель: УПДК-МК Автомобильный Производитель: ЗАО «НЕЙРОКОМ» Наличие утвержденных технически условий
2.8. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»
Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации <u>имеется</u> Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования <u>имеется</u> Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным.
2.9. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного
2.9. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

В связи с вступлением в силу 01 сентября 2022 г. приказа Министерства просвещения российской Федерации от 08 ноября 2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г. регистрационный N 67672).образовательный процесс строится с учётом требований позволяющих реализовать учебные программы в полном объёме.

3.1. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» состоит из базового, специального и профессионального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»:
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».
- Специальный цикл включает учебные предметы:
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

		Количество	насов
Учебные предметы		В то	м числе
3 ченые предметы	Всего	Теоретическ	Практические
		ие занятия	занятия
Учебные предметы базовог	го цикла		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специалы	ного цикл	a	
Устройство и техническое обслуживание транспортных	20	18	2
средств категории «В» как объектов управления			
Основы управления транспортными средствами категории	12	8	4
«B»			
Вождение транспортных средств категории «В» (с меха-	56 /54	_	56/54
нической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) 1			
Учебные предметы профессиона	льного ці	ікла	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомо-	8	8	_
бильным транспортом			
Организация и выполнение пассажирских перевозок	6	6	-
автомобильным транспортом			
Квалификационный эк	замен		
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	100	90/88

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий .

Учебный план подготовки водителей категории «В»

Циклы обучения	Наименование предметов	Числа															L																					
Ц,		Часы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	Основы законодательства в сфере	42	1	1;2	3	4	5	5	5;6	7	7	7	8	8	9	10	10		11	11	12	13	14														П	
	дорожного движения		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4		2	4	2	1	1	тестация												Ш	Ш	
_	Психофизиологические основы деятельности водителя	12		1			2			3				4				5						аттест														
Базовый цикл	,			2			2			2				2				4	H					точная а												Н	H	
Базо	Основы управления транспортными средствами	14	1			2			3			4			4				5			6	6	куточ												H		
			2			2			2			2			2				2			1	1	Промежу												Н	Н	Ħ
	Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии	16			2			2			2		2			2					2	2	2	Пр												Н		Квалификационный экзамен
	VX															H									1;2	3	4	5	(7	8	9	10	11	12	13	Н	ный
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20														l			-						2	2	2		2	2		1	10	11	12	2		ацион
Специальный цикл											L		<u> </u>			Ł	╄		-							2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		КИЯ	фик
Спе	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12																							1	2	2	2			3		3			Ш	аттестация	бвали
	iwiotopini "b"																								2	2	2	2			2		2			\sqcup	ᄝ	Δ.
SI.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом																													1		2			3	4	точна	
Профессиональный цикл		8																												2		1			3	2	Промежуточная	
ссиона	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом															f	t		l										1			2	3	4		H	Пр	
эфоф	перевозок автомоомленым гранспортом	6		-							-		H	┡		┨	┢	-	┨									-	Ĺ		-	Ĺ		_		H		
																													2			1	1	2		Ш	Ш	Щ
	Экзамен																																			Ш	Ш	

3.2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»; «А1».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»(«А1») состоит из базового и специального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А»(«А1») как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»(«А1»);

«Вождение транспортных средств категории «А»(«А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы		Количество ч	асов
	Всего	В том	и числе
		Теоретическ	Практические
		ие занятия	занятия
Учебные предметы базово	го цикла		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшест-	16	8	8
вии			
Учебные предметы специали	ьного цикл	a	
Устройство и техническое обслуживание транспортных	12	8	4
средств категории «А»(«А1») как объектов управления			
Основы управления транспортными средствами категории	12	8	4
«A»(«A1»)			
Вождение транспортных средств категории «А»(«А1») (с	18/16		18/16
механической трансмиссией / с автоматической			
трансмиссией)1			
Квалификационный эк	сзамен		
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	130/128	76	54/52

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Право на управление транспортными средствами подкатегории "A1" предоставляется лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, а транспортными средствами категорий "A" лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Учебный план подготовки водителей категории «А» («А1»)

ЛЫ НИЯ		Числа																														
Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Основы законодательства в сфере	42	1	1;2	3	4	5	5	5;6	7	7	7	8	8	9	10	10		11	11	12	13	14									
	дорожного движения	42	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4		2	4	2	1	1									
_	Психофизиологические основы	12		1			2			3				4				5						ная								
йцик	деятельности водителя			2			2			2				2				4						точ								#
Базовый цикл	Основы управления транспортными	14	1			2			3			4			4				5			6	6	Промежуточная аттестация								экзамен
ш.	средствами		2			2			2			2			2				2			1	1	IIpo a								
	Первая помощь при дорожно-	16			1			2			2		3			3					4	4	4									ионн
	транспортном происшествии	10			2			2			2		2			2					2	2	2									икац
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как	12																							1;2	3;4	5	6;7	8	8	18	Квалификационный
Специальный цикл	объектов управления	12																							2	2	2	2	2	2	Промежуточная аттестация	K
Специя	Основы управления транспортными средствами	12																							1	2	2	2	3	3	омеж аттес	
	категории «А»	12																							2	2	2	2	2	2	Ш	

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.3. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» состоит из специального цикла.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

		Количество ч	насов
Учебные предметы		В том	числе
э чеоные предметы	Всего	Теоретические	Практические
		занятия	занятия
Учебные предметы специал	ьного і	цикла	
Устройство и техническое обслуживание транспортных	6	3	3
средств категории «СЕ» как объектов управления			
Основы управления транспортными средствами	6	3	3
категории			
«CE»			
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для	24		24
транспортных средств с механической либо			
автоматической трансмиссией)1			
Квалификационный э	кзамен		
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся один раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 20-30.

Учебный план подготовки водителей категории «СЕ»
Наименование предметов

Наименование предметов

1 2 3 4 5

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления

Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

1 1;2 2 $\frac{3}{2}$ Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.4. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией). Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

	K	Соличество ч	асов
Vijobiji ja imanijaji		В том	числе
Учебные предметы	Всего	Теоретич.	Практич.
		занятия	занятия
Учебные предметы специального цикла	a		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	25	21	4
категории «С» как объектов управления	23	∠1	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической	38/36	_	38/36
трансмиссией / с автоматической трансмиссией) 1	36/30	_	36/30
Учебные предметы профессионального ци	ікла		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным	7	5	2
транспортом	/	3	2
Квалификационный экзамен	•		
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	87/85	37	50/48

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»

обучения		Числа													
	Наименование предметов		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Циклы		Часы													
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	24	1;2	3	4	5	6	7	7	8	9	10;11п	10;11п		
Специальный цикл	категории «С» как объектов управления	24	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	ттестация	экзамен
	Основы управления транспортными	12	1	2		2	2π		3	3п				ಇ	
	средствами категории «С»	12	2	2		2	2		2	2				очная	ниион
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным	6			1;2			3			3п			Промежуточная	Квалификационный
Професси ци	транспортом	v			2			2			2			Ш	Кв
	Промежуточная аттестация													X	
	Экзамен	4													X

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.5. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»:

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

	Кс	личество ч	асов
Учебные предметы		В том	числе
у чеоные предметы	Всего	Теоретич.	Практич.
		занятия	занятия
Учебные предметы специального п	цикла		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	74/72	_	74/72
Учебные предметы профессиональног	го цикла		
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	19	17	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	152/150	64	88/86

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D»

ния		\																					
лы обучения	Наименование предметов	Часы Нисла	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Циклы		\																					
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8	9	9	10	11	12п	12п		
Специальный цикл	категории «D» как объектов управления	44	2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	аттестация	экзамен
Специ	Основы управления транспортными	12	1	2		2			2п			3			3п								
	средствами категории «D»	12	2	2		2			2			2			2							точная	щион
Профессиональный цикл	Организация и выполнение пассажирских перевозок	18			1			2;3			4		5	5		6	7;8	9п	9п			Промежут	Квалификационный
ић Ирофоси	автомобильным транспортом	10			2			2			2		2	2		2	2	2	2			lш	Кв
	Промежуточная аттестация																					X	
	Экзамен	4																					X

3.6. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

	Количество часов						
Учебные предметы		В том числе					
3 чеоные предметы	Всего	Теоретические	Практические				
		занятия	занятия				
Учебные предметы специа	ального цикла						
Устройство и техническое обслуживание							
транспортных средств категории «D» как объектов	45	39	6				
управления							
Основы управления транспортными средствами	13	9	4				
категории «D»	13	,	·				
Вождение транспортных средств категории «D» (с							
механической трансмиссией /с автоматической	40/38	_	40/38				
трансмиссией)1							
Учебные предметы професси	ональног	о цикла					
Организация и выполнение пассажирских	15	15	_				
перевозок автомобильным транспортом		10					
Квалификационный	экзамен						
Квалификационный экзамен	4	2	2				
Итого	117/115	65	52/50				

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

Учебный план переподготовки водителей с категории «С» на категорию «D»

обучения		Числа																									
лы обуч	Наименование предметов		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
Циклы		Часы																									
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8;9	9	10	11	12π	12π		_					
茎	категории «D» как объектов управления Основы управления транспортными	77	2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	4	2	2	2	3	3	аттестация	экзамен					
_		12	1	2		2			2п			3				3п											
	средствами категории «D»	12	2	2		2			2			2				2					очная	ноип					
₩ _	Организация и выполнение пассажирских перевозок	14	14	14	14	14	14			1			2;3			4		5	5			6	7;8			Промежуточная	Квалификационный
т Професск	автомобильным транспортом				2			2			2		2	2			2	2			П	KB					
	Промежуточная аттестация																				X						
	Экзамен	4																				X					

Раздел 4. РЕЗУЛЬТАТЫ САМООБСЛЕДОВАНИЯ

При использовании пяти учебных кабинетов возможно обучить за год следующее число учебных групп:

$$n = \frac{\Pi * 0.75 * \Phi \pi o M}{P \Gamma p}$$

где п — общее число групп;

П — число необходимых помещений;

 $P_{\text{п}}$ —расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах:

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

 $\Phi_{\text{\tiny пом}}$ — фонд времени использования помещения в часах. –

8 часов * 346 дней = 2768 часов

где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день; 346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия.

$$n = \frac{5 * 0.75 * 2768}{134} = 77 \text{ групп}$$

Фактически за 2022 год было подготовлено – 48 групп. Из них:

Таблица №1

$N_{\underline{0}}$	Категории подготовки (переподготовки)	Количество
П.П.	водителей ТС	групп
1	A	6
2	A1	1
3	В	15
4	С	1
5	с В на С	6
6	с С на D	6
7	CE	7
8	BE	7
	Итого	49

При планирование учебного процесса сложно рассчитать точное количество учащихся, по той или иной категории подготовки и переподготовки, которое будет обучаться в течении года. Тем более, что количество учащихся из года в год изменяется по различным категориям подготовки.

За 2022 год в ЗАО «Подольский УКК» обучалось следующее количество учащихся

Таблица № 2

									2	2022	год					
№ п/п	Категория ТС	Янв	Фев	Map	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	итого	Вождение час/чел	Вождения час всего Т общ.
1	A		23	14	10		16	8	9					80	18	1440
2	A1		3											3	18	54
3	В	22	30	22	33		64	38	20	27	19	18	9	267(МКПП)	56	14952
3	D	22	30	22	33		04	30	20	21	19	10	9	35 (АКПП	54	1890
4	C						3							3	72	216
5	с В на С	6		7		5		8		12		11		49	38	1862
6	с В на D	2		3		1		3		3				12	74	888
7	с С на D	1		1		4		6		2		3		17	40	680
8	CE	6		7	9	9		10		8		6		55	24	1320
9	BE	4		10	15	4		9		2		4		48	16	768
														567		24034

Количество учащихся прошедших обучение в 2022 году по сравнением с 2021 годом уменьшилось на $20\,\%$.

Количество инструкторов необходимых для того, чтобы выработать часы вождения требуемых образовательными программами для той или иной программы подготовки и переподготовки водителей рассчитывается по формуле

$$N = T_{\text{общ}} / (7.2 * 24.5 * 11)$$

где N — количество инструкторов обучения вождению;

Тобщ — общее количество часов вождения с учащимися за год;

7,2 — время работы одного инструктора в день (час);

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

11 — количество рабочих месяцев в году;

$$N = 24034 / (7.2 * 24.5 * 11) = 12.3976 => 13$$
 инструкторов OB

Чтобы выполнить требования рабочих программ по подготовке и переподготовки водителей, в части обучения вождению транспортных средств, для данного количества учащихся необходимо 13 инструкторов.

В 2022 году в штате ЗАО «Подольский УКК» числилось 16 инструкторов ОВ.

Для обучения вождению ЗАО «Подольский УКК» в 2021 году использовал:

- 12 легковых автомобиля с МКПП;
- 3 легковых автомобиля с АКПП;
- 2 грузовых автомобиля;
- 2 автобуса;
- 3 мотоцикла категории «А»;
- 2 мотоцикла категории «А1».
- 2 прицепа для обучения на категорию «СЕ»;
- 2 прицепа для обучения на категорию «ВЕ»;
- 1 прицеп для обучения на категории «В», «С», «D».

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1$$

Т — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств

1) Для подготовки водителей ТС категории «В» МКПП

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{56 * 267}{7,2 * 24,5 * 12} = 7,07*$$

Для подготовки водителей ТС категории «ВЕ»

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{16 * 48}{7.2 * 24.5 * 12} = \frac{0,37}{*}$$

*Примечание: Для подготовки фактически обученных водителей TC категории «B» и «BE» необходимо 7,07+0,37=7,44=>8 автомобиля категории «B». Плюс 1 автомобиль резервный. 3AO «Подольский УКК» имеет 11 автомобилей категории «B» МКПП.

3A0 «Подольский *YKK»* имеет 1 автомобиль категории $\langle\langle B\rangle\rangle$, технические характеристики, которых позволяют реализовывать учебную программу подготовки водителей ТС категории «ВЕ».

2) Для подготовки водителей ТС категории «В» АКПП

$$N_{TC} = \frac{T*K}{t*24.5*12} + 1 = \frac{54*35}{7,2*24,5*12} + 1 = 1,9 \implies 2$$
 автомобилей

ЗАО «Подольский УКК» имеет 3 автомобилей категории «В» АКПП.

3) Для подготовки водителей ТС категории «СЕ»

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{24 * 55}{14.4 * 24.5 * 12} = 0.32**$$

4) Для переподготовки водителей ТС категории «В» на категорию «С»

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{38 * 49}{14.4 * 24.5 * 12} = 0.44**$$

5) Для подготовки водителей ТС категорию «С»

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} = \frac{72 * 3}{14.4 * 24.5 * 12} = 0.06**$$

**Примечание: Для подготовки фактически обученных водителей ТС категории «С» и «СЕ», а так же прошедших переподготовку с категории «В» на категорию «С» необходимо 0.32 + 0.44 + 0.06 = 0.82 => 1 автомобиля категории «С». Плюс 1 автомобиль резервный. 3AO«Подольский УКК» имеет 2 автомобиля категории «С».

6) Для переподготовки водителей ТС категории «В» на категорию «D»

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{74 * 12}{7.2 * 24.5 * 12} = 0.42 ***$$

7) Для подготовки водителей ТС категории «С» на категорию «D»

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1 = \frac{40 * 17}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,33***$$

***Примечание: Для переподготовки фактически обученных водителей ТС с категории «В» на категорию «D» и c категории «C» на категорию «D» необходимо 0.42+0.33=0.75=>1автобус категории «D». Плюс 1 резервный автобус. ЗАО «Подольский УКК» имеет 2 автобуса категории «D».

8) Для подготовки водителей ТС категории «А»
$$NTc = \frac{T*K}{t*24.5*12} + 1 = \frac{18*83}{7.2*24.5*12} + 1 = 1,71 \implies 2$$
 мотоцикла кат. «А»

ЗАО «Подольский УКК» имеет 3 мотоцикла категории «А».

Транспортные средства используемые для обучения вождению технически исправны. Автомобили и автобусы, используемы для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров -Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Перед выпуском на линию транспортные средства проходят предрейсовый контроль технического состояния.

Организационно-педагогические условия реализации Программы, а так же материальнотехническое обеспечение учебного процесса позволяют реализовать Программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств в полном объеме.

Качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям.

Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Вывод о результатах самообследования: Организация учебного процесса, Материально-техническое оснащение, Учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям по реализации в полном объёме учебных программ по подготовке и переподготовке водителей, утверждённых приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408.

С 01 сентября 2022 г. ЗАО «Подольский УКК» начнёт осуществлять обучение по учебным программам в соответствии с приказом Министерства просвещения российской Федерации от 08 ноября 2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г. регистрационный N 67672).

Образовательные программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств согласованы с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

Раздел 5. ПЛАН РАБОТЫ ЗАО «ПОДОЛЬСКИЙ УКК» НА 2023 ГОД.

- 1. Сведения о предельном контингенте учащихся.
- 1.1 Подготовка на категорию В (МКПП)

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических — 12 (двенадцать) категории «В» с МКПП; прицеп — 1 (один) В учебном процессе участвуют 12 автомобилей (из которых один автомобиль в резерве).

Один автомобиль восемь месяцев принимает участие в учебном процессе подготовке водителей категории «В» и четыре месяца подготовке водителей категории «ВЕ». На этом автомобиле обучают 2 мастера производственного обучения вождению.

$$K = (t*24,5*12* (Nтс-1))/T = (7,2*24,5*12*(12-1)) / 56 = 416$$
 чел.
 $K = (t*24,5*8*Nтс)/T = (14,4*24,5*8*1) / 56 = 50$ чел.

Данное количество механических транспортных средств соответствует 466 учащихся в год на категорию «В» с механической трансмиссией.

1.2 Подготовка на категорию В (АКПП)

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических -3 (два) категории «В» с автоматической трансмиссией; прицеп -1 (один) В учебном процессе участвует 3 автомобиля категории «В» с АКПП (один из которых в резерве)

$$K = (t*24,5*12*(Nтс-1))/T = (7,2*24,5*12*(3-1))/54 = 78$$
 чел.

Данное количество механических транспортных средств соответствует 78 обучающихся в год на категорию «В» с автоматической трансмиссией.

1.3 Подготовка на категорию ВЕ

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 1 (один) категории «В»; прицепов – 1 (один). В связи с тем, что количество обучающихся по программе подготовки водителей категории «ВЕ» в год очень мало (2017г. – 0 чел.; 2018г. – 16 чел.; 2019г. – 39 чел.; 2020г. – 22 чел.; 2021г. – 36 чел; 2023г. – 48 чел.) необходимость в резервном автомобиле отпадает.

Автомобиль категории «В» технические характеристики, которого позволяют реализовывать учебную программу подготовки водителей ТС категории «ВЕ», принимает участие в учебном процессе подготовке водителей категории «ВЕ» - 4 мес. На этом автомобиле обучают 2 мастера производственного обучения вождению.

$$K = (t*24,5*4)) / T = (14.4*24,5*4) / 16 = 88 чел.$$

Вышеизложенное позволяет подготовить 88 водителя категории «ВЕ» в год.

1.4 Подготовка на категорию СЕ

1.5 Переподготовка с категории В на категорию С

ЗАО «Подольский УКК» имеет в собственности два грузовых автомобиля, относящихся к категории «С». В учебном процессе участвуют 2 мастера производственного обучения вождению на 1 автомобиле (один автомобиль в резерве)

Переподготовка водителей с категории «В» на категорию «С» осуществляется 8 месяцев в году

$$K = (t*24,5*12*(Nтс-1))/T = (14,4*24,5*8*(2-1))/38 = 74$$
 чел.

Подготовка водителей категории «СЕ» осуществляется 4 месяца в году.

$$K = (t*24.5*4* (Nтс -1))/T = (14.4*24.5*4*(2-1))/24 = 59 чел.$$

Общее количество учащихся, которых возможно обучить составляет: подготовка на категорию «CE» - 59 чел. и одновременно с этим переподготовка с категории «В» на категорию «С» - 74 чел.

В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующим подготовкам и переподготовке может пропорционально меняться.

При необходимости подготовки водителей категории «С» количество учащихся обученных с категории «В» на категорию» С» будет уменьшено на 2 чел. или на категорию «СЕ» на 3 чел., на 1 учащегося подготовки категории «С»

1.6 Переподготовка с категории В на категорию D

1.7 Переподготовка с категории C на категорию D

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (два) категории «D»; прицепов – 1 (один)

В учебном процессе участвуют 2 мастера производственного обучения вождению на 1 автобусе (плюс один автобус в резерве).

$$c$$
 «С» на «D» $K = (t*24.5*12*(NTc-1))/T = (14.4*24.5*12*(2-1))/40 = 105$ чел.

$$c$$
 «В» на «D» $K = (t*24.5*12*(Nтc-1))/T = (14.4*24.5*12*(2-1))/74 = 57$ чел.

Данное количество механических транспортных средств соответствует 105 обучающихся в год на переподготовку с категории «С» на категорию «D» или 57 - с категории «В» на категорию «D».

В зависимости от фактического потока учащихся количество обучаемых по соответствующим переподготовкам может пропорционально меняться.

На пример:

C →D	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0
B →D	0	4	8	11	15	18	21	24	26	27	29	31	33	35	38	40	43	46	48	50	53	57

1.8 Подготовка на категорию А

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 3 (Три) категории «А»

В подготовке водителей категории «А» задействованы 1 мастер производственного обучения, который работает – 11 месяцев.

$$K = (t*24,5*12*(Nтс-1))/T = (7,2*24,5*11*(2-1))/18 = 107$$
 чел.

Данное количество механических транспортных средств соответствует 107 обучающихся в год на категорию «А» с механической трансмиссией.

1.9 Подготовка на категорию А1

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (Два) подкатегории «А1»

В подготовке водителей категории «А1» задействован 1 мастер производственного обучения, который работает 1 месяца.

$$K_{A1} = (t*24,5*12*(Nтс-1))/T = (7,2*24,5*1*(2-1)) / 18 = 10$$
 чел.

Данное количество механических транспортных средств соответствует 10 обучающихся в год на подкатегорию «A1».

2. Сведения о мастерах производственного обучения

Для того что бы обеспечить подготовку предельного контингента учащихся необходимо 20

мастеров производственного обучения.

Maci	геров производственн	юго обучения.				
№ п.п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ¹	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ²	Образование
1	2	3	4	5	6	7
1	Дробот Игорь Александрович	99 10 971846 от 12.09.19	B,B1,C,C1,D,D1, M	А № 000125 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000100 от 04.12.19 г.	средне- техническое
2	Иноземцев Андрей Игоревич	99 22 757292 от 22.04.21	B,B1,C,C1,D,D1, CE,C1E,M	А № 000149 от 12.02.22	II-ПК № 000122 от 14.02.20 г.	высшее
3	Карташов Валерий Владимирович	50 32 944503 от 22.08.17	B, B1, C, C1, M	А № 000127 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000102 от 04.12.19 г	средне- техническое
4	Куваев Игорь Борисович	50 24 429347 от 18.11.15	B,B1,C,C1,D,D1, BE,CE,C1E	А № 000130 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000105 от 04.12.19 г	средне- техническое
5	Лисов Роман Евгеньевич	50 29 564233 от 22.11.16	A;A1;B; B1;C;C1;M	А № 000150 от 12.02.22	II-ПК № 000126 от 14.02.20 г.	высшее
6	Мнацаканян Мнацакан Зевелович	50 11 519908 от 29.09.13	A,B,C,D,BE,CE,D E (E к BCD)	А № 000134 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000109 от 04.12.19 г	средне- техническое
7	Назаров Андрей Александрович	99 10 972225 от 17.09.19	B,B1,C,C1,D,D1,M	А № 000135 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000110 от 04.12.19 г	высшее
8	Орлов Юрий Иванович	50 32 944518 от 03.08.17	B,B1,C,C1,D,D1,B E,CE,DE,C1E,D1E ,M	А № 000136 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000111 от 04.12.19 г	высшее
9	Осипов Владимир Николаевич	50 12 784646 от 12.10.13	B,C,D,CE	АУЦ № 000021 от 20.09.17	II-ПК № 000127 от 14.02.20 г.	средне- техническое
10	Панькин Павел Анатольевич	99 12 040696 от 14.11.19	B,B1,C,C1,D,D1, BE,CE,C1E,M	А № 000138 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000113 от 04.12.19 г	средне- техническое
11	Петухов Михаил Сергеевич	50 22 881364 от 27.05.15	A,A1,B,B1,C,C1,D , D1,BE,CE,C1E,M	А № 000139 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000114 от 04.12.19 г	высшее
12	Сёмин Евгений Анатольевич	50 32 962459 от 18.8.17	B,B1,M	А № 000141 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000116 от 04.12.19 г	средне- техническое
13	Фирсанов Виктор Михайлович	50 36 702288 от 07.08.18	B, B1, C, C1, M	А № 000143 от 04.12.19 г.	II-ПК № 000118 от 04.12.19 г	средне- техническое
14	Трофимов Вячеслав Игоревич	50 22 913543 от 15.07.15	B, B1	А № 000151 от 12.02.22	II-ПК № 000128 от 14.02.20 г.	средне- техническое

3. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет		реже чем один раз	
Орлов Юрий Иванович	 Устройство транспортных средств; Организация перевозок пассажиров и грузов. 	ДТ-I № 077066 от 27.06.81 МАДТ: Техническое обслуживание и ремонт	I-ПК № 000413 от 14.11.22 г.	Штат
Калинин Сергей Николаевич	 Основы управления транспортными средствами. Организация перевозок пассажиров и грузов; 	автомобилей ЗВ № 633527 от 01.07.82 ЛГПИ: Образование и педагогика	I-ПК № 000412 от 14.11.22 г.	Штат
Большухин Вячеслав Викторович	 Основы законодательства в сфере дорожного движения; Основы управления транспортными средствами. 	ВСА 0965349 от 02.06.10 ГОУ ВПО «МГОУ»: Юриспруденция	I-ΠΚ № 000411 ot 14.11.22 г.	Штат
Богомолова Инна Владимировна	Первая помощь при дорожно- гранспортном происшествии.	ВСГ 1121938 от 26.01.09 ГОУ ВПО РГМУ: Лечебное дело	№ 770300024005 от 21.08.19	Штат
Иноземцев Андрей Игоревич	Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	КМ № 21664 от 27.06.12 ФГАОУ ВПО БГНИУ: Юрист	I-ΠΚ № 000411 от 14.11.22 г.	Штат

ВЫВОД: Данное количество преподавателей учебных предметов, мастеров производственного обучения и оборудованных учебных транспортных средств позволяет произвести обучение вышеуказанного количества учащихся.

Учебно-материальная база, материально-техническое оснащение, учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям установленным для осуществления образовательной деятельности по программам подготовки водителей автомототранспортных средств категорий М; А; А1; В; СЕ; С; ВЕ, подкатегории А1, а так же переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С»; «В» на «D»; «С» на «D».