

Согласовано:
Председатель Совета директоров
ЗАО «Подольский УКК»

«Утверждаю»



Орлов Ю.И.

20 16 г.



Директор ЗАО «Подольский УКК»

Петухов С.В.

20 16 г.

АКТ
о самообследовании деятельности
Закрытого акционерного общества
«Подольский учебно-курсовой комбинат»

Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Наименование организации: Закрытое акционерное общество «Подольский Учебно-курсовой Комбинат»

Организационно-правовая форма: Закрытое акционерное общество

Место нахождения: Московская область, г.Подольск, ул.Литейная, д.34/2

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

Московская обл., г.Подольск, ул. Литейная, д. 34/2

Московская обл., г. Подольск, ул. Б. Серпуховская, д. 67а – тренажёрный класс.

Московская обл., Подольский район, Лаговский с.о., вблизи п.Лесопроект - автодром.

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.ukk-autoschool.ru.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1025004704780

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 5036006703

Код причины постановки на учет (КПП): 503601001

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ): 50 № 002296013 от 15 октября 2002 г. Инспекция МНС России по г.Подольску Московской области

Код причины постановки на учет (КПП): 503601001

Дата регистрации: Дата постановки на учет в налоговом органе 03.02.1993г.,

Инспекция МНС РФ по г.Подольску, свидетельство 50 № 002297331.

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности серия 50 Л 01 № 0004564 от 05 февраля 2015г. Министерство образования Московской области.

Лицензия предоставлена на срок : бессрочно

Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1. Режим занятий обучающихся ЗАО «Подольский УКК»

Теоретические занятия проводятся:

- в дневных группах – три раза в неделю с 10-00 до 13-15 (по 4 учебных часа);
- в вечерних группах – три раза в неделю с 18-00 до 21-15 (по 4 учебных часа);
- в группах выходного дня – два раза в неделю с 09-00 до 13-15 (по 5 учебных часов).

2.2 Комплектование групп за 2014 г. и 2015 г.

№ п/п	Категория подготовки	За 2015 г.	За 2016 г.	± % за А.П.П.Г.
1	Категория «В»	629 чел	545 чел	– 14 %
2	Категория «СЕ»	36 чел	24 чел	– 33 %
3	Категория «ВЕ»	13 чел.	15 чел.	+ 15 %
4	Переподготовка с кат. «В» на кат «С»	27 чел.	26 чел.	– 4 %
5	Переподготовка с кат. «С» на кат «D»	20 чел.	44 чел.	+ 120 %
	Категория «А»	114 чел	97 чел	– 15 %
6	БДД (руководители)	173 чел.	545 чел	– 30 %
7	Водители ОГ	56 чел.	24 чел	– 14 %

2.3. Сведения о педагогических работниках

Преподаватель теоретических дисциплин

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Орлов Юрий Иванович	- Устройство транспортных средств; - Организация перевозок людей и грузов.	ДТ-I № 077066 от 27.06.81 МАДТ: Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	№ 321 от 22.05.2014 г.	Штат
Стадниченко Владимир Иванович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	ВСВ 0091750 от 29.03.06 ГОУ ВПО С-Пб университет МВД России: Юриспруденция	№ 323 от 22.05.2014 г.	Штат
Калинин Сергей Николаевич	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	ЗВ № 633527 от 01.07.82 ЛГПИ: Образование и педагогика	№ 325 от 22.05.2014 г.	Штат
Лобанов Сергей Александрович	- Организация перевозок людей и грузов; - Основы управления транспортными средствами.	Ю № 77443 от 26.06.73 МАДИ: Автомобильный транспорт	№ 324 от 22.05.2014 г.	Штат
Большухин Вячеслав Викторович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами.	ВСА 0965349 от 02.06.10 ГОУ ВПО «МГОУ»: Юриспруденция	№ 326 от 22.05.2014 г.	Штат
Богданова Наталья Степановна	Психофизиологические основы деятельности водителя.	ВСА 0528886 от 24.06.06 МПСи: Преподаватель психологии		Штат
Богомолова Инна Владимировна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	ВСГ 1121938 от 26.01.09 ГОУ ВПО РГМУ: Лечебное дело		Штат
Культявов Игорь Васильевич	- Организация перевозок людей и грузов; - Основы управления транспортными средствами.	ВСГ № 0996071 от 15.07. 07 ГОУ ВПО ПГПУ: Менеджер	№ 13522 000092 от 25.0716 г.	Штат

Мастера производственного обучения вождению.

№ п.п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ¹	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ²	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	Дробот Игорь Александрович	50 ОУ 160752 от 23.11.09	BCD	А № 000071 от 07.12.16 г.	А № 000071 от 07.12.16 г.	Штат
2	Заика Сергей Александрович	50 ОТ 928619 от 18.08.09	BCDE (Е к BC)	А № 000072 от 07.12.16 г.	А № 000072 от 07.12.16 г.	Штат
3	Карташов Валерий Владимирович	50 KE 076231 от 15.06.07	BC	А № 000091 от 07.12.16 г.	А № 000091 от 07.12.16 г.	Штат
4	Кириллов Александр Васильевич	50 29 564039 от 18.11.16	BCDE (Е к C)	А № 000074 от 07.12.16 г.	А № 000074 от 07.12.16 г.	Штат
5	Куваев Игорь Борисович	50 ОТ 565691 от 05.12.08	BCDE (Е к C)	А № 000076 от 07.12.16 г.	А № 000076 от 07.12.16 г.	Штат
6	Культявов Игорь Васильевич	77 УЕ 209008 от 11.05.10	ABCDE (Е к BCD)	А № 000076 от 07.12.16 г.	А № 000076 от 07.12.16 г.	Штат
7	Левин Виктор Николаевич	50 ОТ 345362 от 18.01.08	BCDE (Е к BCD)	А № 000078 от 07.12.16 г.	А № 000078 от 07.12.16 г.	Штат
8	Мнацакян Мнацакан Зевелович	50 11 519908 от 29.09.13	ABCDE (Е к BCD)	А № 000079 от 07.12.16 г.	А № 000079 от 07.12.16 г.	Штат
9	Панькин Павел Анатольевич	50 ОУ 160528 от 20.11.09	BCDE (Е к BC)	А № 000081 от 07.12.16 г.	А № 000081 от 07.12.16 г.	Штат
10	Салимьянов Рузель Нурфаязович	50 01 224564 от 09.08.11	BCD	А № 000082 от 07.12.16 г.	А № 000082 от 07.12.16 г.	Штат
11	Орлова Елизавета Юрьевна	50 ОУ 547913 от 15.10.10	BCD	А № 000087 от 07.12.16 г.	А № 000087 от 07.12.16 г.	Штат
12	Фирсанов Виктор Михайлович	50 ОТ 500778 от 16.09.08	BC	А № 000084 от 07.12.16 г.	А № 000084 от 07.12.16 г.	Штат
13	Назаров Андрей Александрович	50 ОТ 957993 от 23.09.09	B	А № 000092 от 07.12.16 г.	А № 000092 от 07.12.16 г.	Штат
14	Петухов Михаил Сергеевич	50 22 881364 от 27.05.15	ABCDE (Е к BC)	А № 000075 от 07.12.16 г.	А № 000075 от 07.12.16 г.	Штат
15	Котницкий Андрей Владимирович	50 ОТ 866551 от 21.05.09	BCD	А № 000088 от 07.12.16 г.	А № 000088 от 07.12.16 г.	Штат
16	Сёмин Евгений Анатольевич	50 KE 077802 от 05.10.07	B	А № 000086 от 07.12.16 г.	А № 000086 от 07.12.16 г.	Штат
17	Кундышева Ирина Родионовна	50 22 905181 от 13.06.15	AB	ВОА № 809 М от 12.02.14 г.	ВОА № 809 М от 12.02.14 г.	Штат
18	Лисов Роман Евгеньевич	50 29 564233 от 22.11.16	ABC	ВОА № 808М от 12.02.14 г.	ВОА № 808М от 12.02.14 г.	Штат
19	Севастьянов Роман Русланович	50 01 213180 от 26.12.11	B	А № 000083 от 07.12.16 г.	А № 000083 от 07.12.16 г.	Штат
20	Орлов Юрий Иванович	50 KE 075637 от 01.08.07	BCDE (Е к BCD)	А № 000090 от 07.12.16 г.	А № 000090 от 07.12.16 г.	Штат
21	Петухов Сергей Викторович	50 06 350714 от 01.03.12	BCDE (Е к BCD)	А № 000089 от 07.12.16 г.	А № 000089 от 07.12.16 г.	Штат
22	Лобанов Сергей Александрович	50 ОТ 773562 от 19.07.09	ABCDE (Е к BCD)	А № 000093 от 07.12.16 г.	А № 000093 от 07.12.16 г.	Штат
23	Калинин Сергей Николаевич	50 25 634594 от 12.03.16	B	А № 000094 от 07.12.16 г.	А № 000094 от 07.12.16 г.	Штат
24	Стадниченко Владимир Иванович	50 ОУ 389787 от 12.06.10	BC	А № 000095 от 07.12.16 г.	А № 000095 от 07.12.16 г.	Штат

¹ Пункт 21.3 ПДД РФ, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

² Подпункт 2) п. 5 ст. 47 ФЗ от 29.12.12 г. № 273-ФЗ «Об образовании в РФ»; Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.13 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

2.4. Обеспечение образовательной деятельности оснащенными зданиями, строениями, сооружениями, помещениями и территориями.

2.4.1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Свидетельство о государственной регистрации право 50 АД № 000565 от 24.02.04г. – объект права: нежилое помещение, общая площадь 318.7 кв.м.

Количество оборудованных учебных кабинетов: 5 классов.

Адрес: Московская обл., г.Подольск, ул. Литейная, д. 34/2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв.м)	Количество посадочных мест
1	- Устройство транспортных средств: Устройство двигателя	41.3	30
2	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами; - Организация перевозок людей и грузов.	36.8	30
3	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами; - Психофизиологические основы деятельности водителя; - Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	38.2	30
4	- Устройство транспортных средств: Система питания. Электрооборудование	34,9	30
5	- Устройство транспортных средств: Трансмиссия. Ходовая часть Тормозные системы Рулевое управление	50.8	36

При использовании пяти учебных кабинетов возможно обучить за год следующее число учебных групп:

$$n = \frac{П * 0.75 * \Phi_{\text{пом}}}{R_{\text{гр}}}$$

где n — общее число групп;

П — число необходимых помещений;

R_{гр}—расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Φ_{пом} — фонд времени использования помещения в часах.—

$$8 \text{ часов} * 346 \text{ дней} = 2768 \text{ часов}$$

где, 8 часов — фонд времени использования помещения в часах в день;

346 дней — число дней в году, в которые проводятся занятия.

$$n = \frac{5 * 0.75 * 2768}{134} = 77 \text{ групп}$$

Фактически за 2015 год было подготовлено – 41 группа.

2.4.2. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Свидетельство о государственной регистрации право 50 АЖ № 100373 от 24.03.04 г. – объект права: сооружение автодром с внутренней площадкой.

Свидетельство о государственной регистрации право 50 НГ № 148672 от 24.12.08г. – объект права: земельный участок под автодром.

Размеры закрытой площадки или автодрома³: 8867 кв.м.

Адрес: Московская обл., Подольский район, Лаговский с.о., вблизи п.Лесопроект - автодром.

2.4.3. Тренажёрный класс: Свидетельство о государственной регистрации права 50 АД 843347 от 03.02.2004г.

Адрес: Московская обл., г. Подольск, ул. Б. Серпуховская, д. 67а

2.5. Обеспечение образовательной деятельности учебными механическими транспортными средствами, оснащёнными в соответствии с требованиями п.21.5 ПДД:

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2012	2013	2013	2013
Государственный регистрационный знак	У 527 ТЕ 190	Е 129 АВ 50	Е 768 УС 190	М 204 ЕВ50
Регистрационные документы	ПТС: 77 НН 570897	ПТС: 77 НС 173692	ПТС: 77 НС 152078	ПТС: 77 НР 354032
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ⁴	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0382984741 от 17.05.16 до 16.05.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0382057866 от 27.04.16 до 26.04.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0382057871 от 13.04.16 до 12.04.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0387336805 от 17.07.16 до 16.07.17 СПАО Ингострах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	27.05.2016 1 год	21.10.2016 1 год	28.07.2016 1 год	21.10.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

⁴ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Сведения	Номер по порядку			
	5	6	7	8
Марка, модель	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan	Renault Logan
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2013	2014	2013	2010
Государственный регистрационный знак	О 341 КА 50	Х 241 ЕС 750	М 804 КЕ 750	М 950 КХ 190
Регистрационные документы	ПТС: 77 НР 377058	ПТС: 77 НХ 596463	ПТС:77 ОВ 671952	ПТС:77 МУ 662781
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность	Договор аренды
Техническое состояние ¹ в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Есть	Нет	Есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0397087131 от 29.10.16 до 28.10.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0382057867 от 27.04.16 до 26.04.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0382984740 от 14.05.16 до 13.05.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0368755929 от 13.02.16 до 12.02.17 ЗАО «СК Подмосковье»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	21.10.2016 1 год	31.03.2016 1год	28.07.2016 1 год	13.02.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²				

Сведения	Номер по порядку			
	9	10	11	12
Марка, модель	KIA RIO	KIA RIO	KIA RIO	KIA RIO
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2014	2014	2014	2015
Государственный регистрационный знак	Р 871 ЕМ 750	О 280 МЕ 750	О 281 МЕ 750	У 521 МН 750
Регистрационные документы	ПТС:78НУ 919066	ПТС:78ОК 540239	ПТС:78НТ 541509	ПТС: 78 ОМ 247647
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние ¹ в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0379370628 от 12.03.16 до 11.03.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0374850288 от 27.01.16 до 26.01.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0374850287 от 27.01.16 до 26.01.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0379370629 от 20.03.16 до 19.03.17 СПАО Ингострах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	31.03.2016 1 год	28.01.2016 1 год	28.01.2016 1 год	25.05.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ₂				

Сведения	Номер по порядку		
	13	14	15
Марка, модель	KIA RIO	KIA RIO	KIA RIO
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В
Год выпуска	2014	2015	2014
Государственный регистрационный знак	О 296 КС 750	В 083 АВ 750	В 662 АС 750
Регистрационные документы	ПТС: 47 НТ 959363	ПТС: 78 ОН 884394	ПТС: 78 ОК 537569
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0382057869 от 13.04.16 до 12.04.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0379368896 от 16.02.16 до 15.02.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0382932437 от 30.05.16 до 29.05.17 СПАО Ингострах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	25.05.2016 1 год	28.04.2016 1 год	28.05.2016 1год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)			

Сведения	Номер по порядку		
	16	17	18
Марка, модель	Ssangyong Kyron	Volkswagen POLO	8290 Орион-2
Тип транспортного средства	легковой	легковой	Прицеп
Категория транспортного средства	В	В	Прицеп
Год выпуска	2013	2012	2014
Государственный регистрационный знак	X 060 PM 190	B 097 XP 190	EA 4578 50
Регистрационные документы	ПТС:25 НН 535293	ПТС:40 НО 385767	ПТС:50 ОА 208740
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Нет	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0373097517 от 11.04.16 до 10.04.17 СПАО РЕСО-Гарантия	ЕЕЕ № 0394691306 от 02.10.16 до 01.10.17 СПАО РЕСО-Гарантия	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	02.04.2016 1 год	29.09.2016 1 год	28.04.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических – 17(семнадцать) категории «В»; прицепов – 1 (один)

В весенне-летний период обучения шесть месяцев на одном учебном транспортном средстве работают два мастера

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 12 * (17 - 1)) / 56 = 605 \text{ чел} \quad \Sigma = 642 \text{ чел}$$

$$K = (t * 24,5 * 6 * 1) / T = (14,4 * 24,5 * 6 * 1) / 56 = 37 \text{ чел}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 642 обучающихся в год⁵ на категорию «В» с механической трансмиссией.

⁵ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{ТС}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	Renault Sandero	Hyundai Acctnt	8290 Орион-2
Тип транспортного средства	легковой	легковой	Прицеп
Категория транспортного средства	В	В	Прицеп
Год выпуска	2012	2008	2014
Государственный регистрационный знак	М 735 ТМ 190	Р 223 УЕ 150	ЕА 4578 50
Регистрационные документы	ПТС:77 НН 578832	ПТС: 61 МС 694901	ПТС: 50 ОА 208740
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Договор аренды	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправ.	Исправ.	Исправ
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Нет	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Автомат	Автомат	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0382984742 от 25.05.16 до 24.05.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0716064600 от 10.03.16 до 09.03.17 ЗАО «СК Подмосковье»	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	28.05.2016 1 год	10.03.2016 1 год	28.04.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических – 2 (Два) категории «В» с автоматической трансмиссией.

Прицепов – 1 (один)

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 12 * (2 - 1)) / 54 = 39 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 39 обучающихся в год⁶ на категорию «В» с автоматической трансмиссией.

⁶ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	ЗИЛ-431410	47056С	Д-55	МЗСА 812134
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой	прицеп	прицеп
Категория транспортного средства	С	С	прицеп (СЕ)	прицеп (СЕ)
Год выпуска	1989	2014	1987	2015
Государственный регистрационный знак	А 619 НС 50	Е 415 АА750	АС 1166 50	ЕВ 5496 50
Регистрационные документы	ПТС:50 ЕК 957307	ПТС:50 ОК 068238	ПТС:50 ЕС 107144	ПТС: 77 ОМ 354003
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправ.	Исправ.	Исправ.	Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть	-----	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	-----	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	-----	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	-----	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0353545444 от 27.04.16 до 26.04.17 ЗАО «СК МАКС»	ЕЕЕ № 0394061013 от 29.12.16 до 28.12.17 ЗАО «СК МАКС»		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	27.04.2016 1 год	28.12.2016 1 год	28.04.2016 1 год	25.11.2016 1 год.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	есть	есть		

В подготовке водителей категории «СЕ» участвуют 2 (Два) механических учебных транспортных средства категории «С», соответствующих установленным требованиям и 2 (два) прицепа.

Подготовка водителей категории «СЕ» осуществляется 6 месяцев в году.

В весенне-летний период обучения один месяц на одном учебном транспортном средстве работают два мастера

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 5 * (2 - 1)) / 24 = 37 \text{ чел.} \quad \Sigma = 51 \text{ чел.}$$

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 1 * (2 - 1)) / 24 = 14 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств и мастеров производственного обучения соответствует 51 обучающимся в год⁷ на категорию «СЕ».

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	47056 С	ЗИЛ-431410		8290 Орион-2
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой		Прицеп
Категория транспортного средства	С	С		Прицеп
Год выпуска	2014	1989		2014
Государственный регистрационный знак	Е 415 АА 750	А 619 НС 50		ЕА4578 50
Регистрационные документы	ПТС:50ОК 068238	ПТС:50 ЕК 957307		ПТС:50ОА 208740
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность		Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправ.	Исправ.		Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть		-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика		-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть		-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть		-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть		Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть		-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0394061013 от 29.12.16 до 28.12.17 ЗАО «СК МАКС»	ЕЕЕ № 0353545444 от 27.04.16 до 26.04.17 ЗАО «СК МАКС»		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	28.12.2016 1 год	27.04.2016 1 год		28.04.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует		Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	есть	есть		

В переподготовке водителей категории «В» на категорию «С» участвуют 2 (Два) механических учебных транспортных средства категории «С», соответствующих установленным требованиям и 1 (один) прицеп.

Переподготовка водителей категории «В» на категорию «С» осуществляется 6 месяцев в году.

В весенне-летний период обучения пять месяцев на одном учебном транспортном средстве работают два мастера

$$K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 \cdot 24,5 \cdot 1 \cdot (2 - 1)) / 38 = 5 \text{ чел.} \quad \Sigma = 51 \text{ чел.}$$

$$K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{тс} - 1)) / T = (14,4 \cdot 24,5 \cdot 5 \cdot (2 - 1)) / 38 = 46 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств и мастеров производственного обучения соответствует 51 обучающимся в год⁸ по программе переподготовки водителей категории «В» на категорию «С».

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	ISUZU MD 27L	ПАЗ 3320412 05		8290 Орион-2
Тип транспортного средства	Автобус	Автобус		Прицеп
Категория транспортного средства	D	D		Прицеп
Год выпуска	1996	2013		2014
Государственный регистрационный знак	X 017 МК 150	P 601 BM 50		EA 4578 50
Регистрационные документы	ПТС: 50 ОК 976874	ПТС: 52 HC 029427		ПТС:50ОА 208740
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Договор аренды		Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправ.	Исправ.		Исправ.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть		-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика		-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть		-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть		-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть		Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть		-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0349582310 от 22.04.16 до 21.04.17 ЗАО «СК МАКС»	ЕЕЕ № 0387102669 от 23.12.16 до 22.12.17 ЗАО «СК МАКС»		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	24.11.2016 г. 6 мес	07.12.2016 6 мес		28.04.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует		Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	есть	есть		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (два) категории «D»; прицепов – 1 (один)

В весенне-летний период обучения шесть месяцев на одном учебном транспортном средстве работают два мастера

$$\begin{aligned}
 \text{с «С» на «D»} \quad K &= (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 6 * (2 - 1)) / 40 = 26 \text{ чел.} \\
 K &= (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 6 * (2 - 1)) / 40 = 53 \text{ чел.} \quad \Sigma = 79 \text{ чел}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{с «В» на «D»} \quad K &= (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 6 * (2 - 1)) / 74 = 14 \text{ чел.} \\
 K &= (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 6 * (2 - 1)) / 74 = 28 \text{ чел.} \quad \Sigma = 42 \text{ чел}
 \end{aligned}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 79 обучающихся в год⁹ на переподготовку с категории «С» на категорию «D» или 42 - с категории «В» на категорию «D».

С → D	79	77	75	73	71	69	68	66	64	62	60	58	56	54	53	51	49	47	45	43	42	40	38	36	34	32	31	29	27	25	23	21	19	18	16	14	12	10	8	6	5	3	1
В → D	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	Lifan LF200GY-5	Lifan F200GY-5	Suzuki Savage400
Тип транспортного средства	Мотоцикл	Мотоцикл	Мотоцикл
Категория транспортного средства	А	А	А
Год выпуска	2011	2014	1993
Государственный регистрационный знак	4739 AC 50	5093 AT 50	4732 AC 50
Регистрационные документы	ПТС: 77 УС 061262	ПТС: 66 УР 403965	ПТС: 25 ТО 869662
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправ	Исправ	Исправ
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Нет	Нет	Нет
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Нет	Нет	Нет
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Нет	Нет	Нет
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Нет	Нет	Нет
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0379640298 от 29.03.16 до 28.03.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0381574326 от 04.04.16 до 03.04.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0382057656 от 14.04.16 до 13.04.17 СПАО Ингострах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	28.03.2016 1 год	04.04.2016 1 год	14.04.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических - 3 (Три) категории «А»

В подготовке водителей категории «А» задействованы 2 мастера производственного обучения: один – работает 12 месяцев, а другой – 10 месяцев.

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 12 * (2 - 1)) / 18 = 117 \text{ чел.}$$

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 10 * (2 - 1)) / 18 = 98 \text{ чел.} \quad \Sigma = 215 \text{ чел}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 215 обучающихся в год на категорию «А» с механической трансмиссией.

Сведения	Номер по порядку	
	1	2
Марка, модель	Gryphon YX1004	Yamaha YBR 125
Тип транспортного средства	Мотоцикл	Мотоцикл
Категория транспортного средства	A1	A1
Год выпуска	2003	2004
Государственный регистрационный знак	4731 AC 50	6177 AT 50
Регистрационные документы	ПТС:23 НО 740379	ПТС:77 ТН 277052
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправ	Исправ
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Нет	Нет
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Нет	Нет
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Нет	Нет
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Нет	Нет
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0382059332 от 26.04.16 до 25.04.17 СПАО Ингострах	ЕЕЕ № 0382059338 от 26.04.16 до 25.04.17 СПАО Ингострах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	26.04.2016 1 год	26.04.2016 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 2 (Два) подкатегории «А1»

В подготовке водителей категории «А1» задействован 1 мастер производственного обучения, который работает 2 месяца.

$$K_{A1} = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T = (7,2 * 24,5 * 2 * (2 - 1)) / 18 = 19 \text{ чел.}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует 19 обучающихся в год на подкатеорию «А1».

¹ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяце; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{ТС}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

2.6. Материально-техническое оснащение

Для обеспечения освоения программы подготовки используются оборудование и технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, необходимые для реализации учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же учебно-методическая литература.

В каждом учебном кабинете имеются телевизоры, DVD-проигрыватели, компьютеры с необходимым программным обеспечением.

В библиотеке имеется ЗАО «Подольский УКК» необходимая учебно-методическая литература.

Для получения начальных навыков пользования органами управления автомобиля используется тренажёр. Тренажеры обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Для оценки и возможности повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством применяется аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Оборудован компьютерный класс для приёма зачётов и экзаменов.

2.7. Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- учебными планами;
- расписанием занятий;
- графиками посещения занятий по вождению.

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

В связи с вступлением в силу 11 августа 2014 г. приказа Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный N 1408) образовательный процесс строится с учётом требований позволяющих реализовать учебные программы в полном объёме.

3.1. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» состоит из базового, специального и профессионального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	56 / 54	—	56 / 54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	—
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	—
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	100	90/88

Учебный план подготовки водителей категории «В»

Циклы обучения	Наименование предметов	Числа																																																	
		Часы	Числа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36												
Базовый цикл	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	1	1;2	3	4	5	5	5;6	7	7	7	8	8	9	10	10			11	11	12	13	14	Промежуточная аттестация																										
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4			2	4	2	1	1																											
	Психофизиологические основы деятельности водителя	12		1			2			3				4					5																																
	2				2			2			2			2					4																																
Основы управления транспортными средствами	14	1			2			3			4			4					5			6	6																												
2				2			2			2			2						2			1	1																												
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16			1			2			2		3			3						4	4	4																												
				2			2			2		2			2						2	2	2																												
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20																						1;2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Промежуточная аттестация															
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																												
	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12																						1	2	2	2			3		3				Промежуточная аттестация															
	2		2	2	2			2		2																																									
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8																											1		2			3	4	Промежуточная аттестация															
																				2		1		3	2																										
	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6																											1			2	3	4			Промежуточная аттестация														
																				2		1	1	2																											
	Экзамен																																																		

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий .

3.2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»; «А1» .

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» («А1») состоит из базового и специального циклов.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» («А1») как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А» («А1»);

«Вождение транспортных средств категории «А» («А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» («А1») как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А» («А1»)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» («А1») (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	18/16		18/16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	130/128	76	54/52

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Право на управление транспортными средствами подкатегории "A1" предоставляется лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, а транспортными средствами категорий "A" лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.3. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» состоит из специального цикла.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) ¹	24		24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном

средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся один раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 20-30.

Учебный план подготовки водителей категории «СЕ»

Циклы	Наименование предметов	Часы	Числа				
			1	2	3	4	5
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	1	1	2	3	Итоговая аттестация
			1	1	1	3	
	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	1	1;2	2		
			2	2	2		

Учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.4. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «С»»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	25	21	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	38/36	—	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	5	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	87/85	37	50/48

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа													Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	1;2	3	4	5	6	7	7	8	9	10;11п	10;11п				
			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
Специальный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	1	2		2	2п		3	3п							
			2	2		2	2		2	2							
Профессиональный цикл	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6			1;2			3			3п						
					2			2			2						
	Промежуточная аттестация																
	Экзамен	4															

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.5. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	74/72	—	74/72
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	19	17	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	152/150	64	88/86

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

Учебный план переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы / Числа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8	9	9	10	11	12п	12п	Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен	
			2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3			3
Специальный цикл	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	1	2		2			2п			3			3п								Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			2	2		2			2			2			2									
Профессиональный цикл	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18			1			2;3			4		5	5		6	7;8	9п	9п			Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен	
					2			2			2		2	2		2	2	2	2					
	Промежуточная аттестация																						X	
	Экзамен	4																					X	

3.6. Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» состоит из специального и профессионального циклов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	45	39	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	40/38	—	40/38
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	15	15	—
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	117/115	65	52/50

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Теоретические занятия проводятся два раз в неделю (по согласованию с учащимися) с 18-00 до 21-15.

Учебный план переподготовки водителей с категории «С» на категорию «D»

Циклы обучения	Наименование предметов	Часы	Числа																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			18
Специальный цикл	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	1	2	3	3	3;4	4	5	5;6	6	6	7	7	8;9	9	10	11	12п	12п	Промежуточная аттестация	Квалификационный экзамен
			2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	4	2	2	2	3	3		
	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	1	2		2			2п			3				3п						
			2	2		2			2			2				2						
Профессиональный цикл	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14			1			2;3			4		5	5			6	7;8				
					2			2			2		2	2			2	2				
	Промежуточная аттестация																			X		
	Экзамен	4																			X	

Учебный план программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» одобрен педагогическим советом ЗАО «Подольский УКК», соответствует Уставу и правилам внутреннего распорядка ЗАО «Подольский УКК». В учебном плане отражена последовательность освоения учебных предметов и тем учебной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D», а так же промежуточная и итоговая аттестация.

Учебный план является нормативной основой для составления расписания учебных занятий.

3.4. Анализ подготовки обучающихся ЗАО «Подольский УКК»

№ п/п	Категория подготовки	Подготовлено за. 2016 г.	Допущено до экзамена в ГИБДД	Сдали экзамен в ГИБДД
1	Категория «B»	545 чел	521 чел	498 чел
2	Категория «СЕ»	24 чел	22 чел	20 чел
3	Категория «BE»	15 чел.	11 чел	8 чел
4	Переподготовка с кат. «B» на кат «C»	26 чел.	24 чел	23 чел
5	Переподготовка с кат. «C» на кат «D»	44 чел.	38 чел	30 чел
6	Категория «A»	97 чел	96 чел	95 чел

Вывод о результатах самообследования: Организация учебного процесса, Материально-техническое оснащение, Учебно-методическое обеспечение в ЗАО «Подольский Учебно-курсовой комбинат» соответствует требованиям по реализации в полном объеме учебных программ по подготовке и переподготовке водителей, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408